

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4

"Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies"

Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

D.D. n. 1033 del 17.06.2022

Progetto: Flagship 2024 -SISTER – CUP: E63C22000930007

DECISIONE DI CONTRARRE N. 88 del 18/04/2025

OGGETTO: Indizione di procedura negoziata ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera e) del D.lgs. 36/2023, per un importo a base d'asta pari a € 220.000,00 (IVA esclusa) con aggiudicazione al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, per la fornitura di beni e attrezzature scientifiche costituiti da: "Prototipo di friction tester lineare, di seguito denominato TRIM (Tyre Road Interaction Machine)" presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi Di Napoli Federico II, da realizzarsi nell'ambito del Progetto PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies" Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS) D.D. n. 1033 del 17.06.2022 Progetto: Flagship 2024 - SISTER – CUP: E63C22000930007 - CUI: F00876220633202400063

II DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

- VISTO** il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.;
- VISTO** in particolare, l'art. 17, comma 1 del predetto decreto, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTO** in particolare, l'art. 50, comma 1, lettera e) del D.lgs. 36/2023, il quale prevede che «salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità: e) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i

servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 140.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14»;

TENUTO CONTO che, l'Allegato I.1 al Codice definisce, all'art. 3 comma 1, lett. h), le "procedure negoziate" come *"le procedure di affidamento in cui le stazioni appaltanti e gli enti concedenti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto";*

TENUTO CONTO altresì che, l'Allegato II.1 al Codice, all'art. 1 comma 1, prevede che *"gli operatori economici da invitare alle procedure negoziate per l'affidamento di (...) contratti di servizi e forniture di importo pari o superiore a 140.000 euro e inferiore alle soglie di rilevanza europea di cui all'art. 14 del Codice sono individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'articolo 49 del Codice";*

CONSIDERATO che, dal 1° gennaio 2024, ha acquistato piena efficacia la disciplina del citato decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, che prevede la digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici, come da artt. 19 e ss.;

VISTO l'art. 25 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023, il quale prevede che *"le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all'articolo 26";*

VISTO l'art. 50, comma 2 del D.lgs. 36/2023, il quale prevede che *«Gli elenchi e le indagini di mercato sono gestiti con le modalità previste nell'Allegato II.1. Per la selezione degli operatori da invitare alle procedure negoziate, le stazioni appaltanti non possono utilizzare il sorteggio o altro metodo di estrazione casuale dei nominativi, se non in presenza di situazioni particolari e specificamente motivate, nei casi in cui non risulti praticabile nessun altro metodo di selezione degli operatori»;*

VISTO in particolare, l'art. 225 comma 8 del D.lgs. n. 36/2023 che prevede, anche dopo il 1° luglio 2023, l'applicazione del D.L. n. 77/2021 e del D.L. n. 13/2023, in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, che siano finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC;

VISTO il Regolamento UE 18 giugno 2020, n. 2020/852, in particolare l'art. 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo all'ambiente (DNSH "Do not significant harm"), nonché la Comunicazione della

Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

VISTO il Regolamento UE 12 febbraio 2021, n. 241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

TENUTO CONTO dei principi trasversali previsti dal citato Regolamento UE, tra i quali il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità;

VISTO il Decreto 7 dicembre 2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le pari opportunità recante "Adozione delle linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";

VISTO Il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17 giugno 2022 ha ammesso il finanziamento della domanda di agevolazione presentata dal Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS, relativamente al Programma di Ricerca intitolato "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" e, così come prevista dal Programma di Ricerca, dal Piano dei Costi e dal Cronoprogramma, l'Hub ha provveduto a predisporre e pubblicare i bandi "Closed Calls" riservati ai partner del progetto, di cui - ML 20 – Flagship Linea B: Progetti per Infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive con agevolazione fino a 7.000.000 €;

VISTO che alla chiusura del bando dedicato alla Flagship Linea B, pubblicato il 29 aprile 2024 con scadenza il 30 giugno 2024, sono stati ricevuti 8 progetti e in data 2 luglio 2024 l'Industrial Advisory Board, previa valutazione delle proposte, ha dato esito positivo e approvato 8 progetti Flagship Linea B,

VISTO che il partner Università degli Studi di Napoli Federico II è risultato vincitore dei progetti Flagship Linea B [SISTER; OPTIFaaS; SMART STORAGE PLUG] per un totale agevolazione pari a 2.437.750,00 € di cui: per lo Spoke 2 Close call "Flagship B" acronimo SISTER per un importo agevolazione pari a euro 1.445.000,00; di tale importo, detratte le quote a valere su quanto rendicontato come costi indiretti e come massa critica (costi di personale strutturato), è stato trasferito dall'Area Bilancio e Finanza dell'Università degli Studi di Napoli Federico II a favore del Dipartimento di Ingegneria Industriale l'importo di euro 1.145.000 attribuito al Progetto Spoke 2 Close call "Flagship B" acronimo SISTER;

VISTO che con lettera di incarico, il Rettore ha conferito al Prof. Andrea Genovese l'incarico di

collaborazione al progetto MUR CN0000023 (CUP UNINA: E63C22000930007), sotto la supervisione del professore Bifulco, per le seguenti attività: Responsabile Scientifico del progetto "Flagship SISTER, Spoke 2";

ATTESO

che il Dipartimento di Ingegneria Industriale, ai fini della realizzazione del Progetto, intende procedere all'acquisto di un Tyre Road Interaction Machine denominato TRIM, e che l'acquisto di cui al presente provvedimento è stato inserito nel programma triennale degli acquisti di servizi e forniture di cui all'art. 37, comma 1, lettera a) del D.lgs. 36/2023, con attribuzione del Codice Unico Intervento (CUI) n. F00876220633202400063;

VISTA

la Richiesta di Acquisto del Prof. Andrea Genovese di cui al PG/2024/0163571 del 16/12/2024 e del relativo impegno di spesa assunto con Vincolo di budget (ex prenotazione) n. 12189 del 16/12/2024;

VISTO

il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale n. 22 del 21/01/2025, acquisito al Protocollo di Ateneo con PG/2025/0007789 del 21/01/2025, con cui la dott.ssa Carmela Procacci è nominata Responsabile Unico del Progetto relativamente alle fasi della programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione per l'intervento avente ad oggetto il contratto di appalto per la fornitura "Realizzazione di un prototipo di friction tester lineare, di seguito denominato TRIM (Tyre Road Interaction Machine)", e il Sig. Biagio Scotto d'Abbusco è nominato quale unità di personale deputata ad attività di collaborazione e supporto al Responsabile del Progetto nell'espletamento di tutte le funzioni tecnico-amministrative connesse alla predetta procedura di affidamento;

VISTO

il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale n. 96 del 18/03/2025 acquisito al Protocollo di Ateneo con PG/2025/0034880 del 19/03/2025 con cui il Dott. Gennaro Spada in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale (Area dei Funzionari) è nominato quale unità di personale deputata ad attività di collaborazione e supporto al Responsabile del Progetto nell'espletamento di funzioni tecniche connesse alla predetta procedura di affidamento;

VISTO

il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale n. 99 del 18/03/2025 acquisito al Protocollo di Ateneo con PG/2025/0034884 del 19/03/2025 con cui, atteso che la fornitura in discorso rientra tra quelle individuate dall'articolo 32 dell'Allegato II.14 del Codice, in quanto trattasi di intervento particolarmente complesso sotto il profilo tecnologico, il Dott. Francesco Lanza (Area dei Funzionari), in servizio presso l'Ufficio Contabilità e Bilancio del Dipartimento di Ingegneria Industriale, è nominato Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC);

RILEVATO

preliminarmente, che la fornitura in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per la pronta consegna richiesta presso il laboratorio "RACEARCH LAB", la cui sede è il Dipartimento di Ingegneria Industriale - DII - Università degli Studi di Napoli Federico II - Via Claudio, 21 - 80125 Napoli (Italia) - Edificio 4, piano -1, ed il pronto intervento richiesto presso la stessa sede per svolgere la manutenzione richiesta;

VISTO

l'art. 1, comma 449 della L. 296 del 2006, come modificato dall'art. 1, comma 495, L. n. 208 del 2015, che prevede che le Istituzioni universitarie – tra gli altri - sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni stipulate da Consip S.p.A., previste dall'art. 26 della legge 488/2000 e s.m.i., salvo che per gli acquisti di beni e servizi funzionalmente legati all'attività di ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione, ai sensi dell'articolo 4 della legge 126 del 29 ottobre 2019;

VISTO

l'art. 1, comma 583 della L. 160 del 2019 (legge di bilancio 2020), secondo cui, fermi gli obblighi di approvvigionamento mediante le Convenzioni Quadro e il ricorso al Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni secondo le previsioni dell'art. 1 comma 449 e 450 della L. 296 del 2006, le Università – tra gli altri – sono tenute ad approvvigionarsi attraverso gli Accordi Quadro stipulati dalla Consip Spa o il Sistema dinamico di acquisizione realizzato e gestito dalla Consip Spa;

VISTO

l'art. 1 comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall'articolo 1 comma 130 della legge 145/2018, che stabilisce che le Università – tra gli altri – sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione [Me.PA.] per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro, ed al di sotto della soglia di rilievo comunitario salvo che per gli acquisti di beni e servizi funzionalmente legati all'attività di ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione, ai sensi dell'articolo 4 della legge 126 del 29 ottobre 2019;

CONSIDERATO

che il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., ha messo a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni e dato atto, pertanto, del fatto che, sul ME.PA., si può acquistare anche mediante Richiesta di Offerta (RdO);

DATO ATTO

pertanto, della necessità di affidare la fornitura di beni e attrezzature scientifiche costituiti da: "Prototipo di friction tester lineare, di seguito denominato TRIM (Tyre Road Interaction Machine)" presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi Di Napoli Federico II, avente le seguenti caratteristiche: il Tyre Road Interaction Machine dovrà permettere di monitorare e misurare le forze di attrito sviluppate tra pneumatico e asfalto, simulando condizioni cinematiche e ambientali

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE
P.G./2025/0053637 del 18/04/2025
Firmatari: BIANCO NICOLA

variabili, riproducendo scenari di usura e particolato simili a quelli reali. Il dispositivo sarà dotato di un sistema di aspirazione per il rilevamento delle particelle sospese, in modo da garantire test affidabili sia sull'attrito che sulla produzione di PMs.

Dovrà inoltre essere garantito il perfetto funzionamento di tutti i sotto assiemi funzionali in qualsiasi condizione operativa (Temperatura, velocità e carico ecc.).

Si specifica che si tratta di un acquisto funzionalmente legato alle attività di ricerca svolte dal Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II nell'ambito del PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4;

DATO ATTO

del fatto che l'affidamento in oggetto, ai sensi dell'art. 17, è finalizzato ad acquisire la fornitura di beni e attrezzature scientifiche costituiti da: "Prototipo di friction tester lineare, denominato TRIM (Tyre Road Interaction Machine)", necessario a realizzare gli obiettivi di ricerca connessi al Progetto Flagship SISTER, mediante la realizzazione di uno strumento utile per la ricerca delle forze di attrito sviluppate tra pneumatico e asfalto;

DATO ATTO

della non esistenza di Convenzioni Consip attive in merito a tale merceologia;

DATO ATTO

del fatto che è stata svolta un'indagine di mercato mediante pubblicazione in data 24/03/2025 sul sito istituzionale dell'Ateneo al link:

<https://www.unina.it/ateneo/gare/consultazione-preliminare-mercato>

nella sezione del Dipartimento di Ingegneria Industriale e all'Albo di Ateneo N.R. 2768/2025 di un avviso esplorativo Rif. 12/2025/DII/PNRR MOST-SISTER-TRIM, volto a selezionare l'operatore economico maggiormente idoneo a soddisfare il fabbisogno dell'Amministrazione ed a cui affidare la fornitura, richiedendo il possesso dei seguenti requisiti economico - finanziari e/o tecnico – professionali:

- i) fatturato globale minimo annuo riferito agli ultimi 3 esercizi finanziari disponibili pari a euro 440.000 IVA esclusa;
- ii) fornitura avvenuta nell'ultimo triennio (inteso quale triennio antecedente a far data dal mese precedente alla pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato) analoga all'oggetto dell'appalto di importo minimo complessivo pari al 50% del valore a base d'asta, IVA esclusa. Per fornitura analoga si intende fornitura di strutture prototipali elettromeccaniche dotate di sistemi di controllo automatici;

CONSIDERATO

che nel termine di scadenza fissato al 08/04/2025 è pervenuta n. 1 manifestazione di interesse per la fornitura in questione;

- CONSIDERATO** che il Responsabile Unico del Progetto ha verificato che la suddetta manifestazione di interesse è pervenuta regolarmente nei termini e corredata correttamente della documentazione richiesta;
- VISTO** l'esito della indagine di mercato pubblicato in data 14/04/2025, sul sito internet dell'Ateneo, al seguente indirizzo: <https://www.unina.it/ateneo/gare/consultazione-preliminare-mercato> e all'Albo di Ateneo N.R. 3466/2025, recante gli esiti della consultazione avviata, per acquisire le manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura negoziata;
- CONSIDERATO** che si provvederà alla compilazione delle schede ANACFORM – rese disponibili dalla piattaforma Acquistinretepa – con i dati e le informazioni, nonché all'acquisizione del CIG e alla trasmissione alla Piattaforma Contratti Pubblici (PCP);
- VISTO** l'art. 1, comma 3, del Decreto - Legge n. 95/2012, convertito nella Legge n. 135/2012, ai sensi del quale «*Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione*»;
- CONSIDERATO** che l'Operatore, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola, non è tenuto a presentare le garanzie provvisorie di cui all'art. 106 del D.lgs. 36/2023;
- CONSIDERATO** che prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario – pena la decadenza dell'aggiudicazione - dovrà prestare la garanzia definitiva di cui all'art. 117, del Codice, a sua scelta sotto forma di cauzione o di fideiussione.;
- TENUTO CONTO** che, per espressa previsione dell'art. 55 comma 2, e in particolare dell'art. 18, commi 3 e 4, non si applica il termine dilatorio di *stand still* di 35 giorni per la stipula del contratto;
- PRESO ATTO** dei contenuti degli atti inoltrati dal Responsabile Unico del Progetto e della proposta risultante dai documenti redatti dal Responsabile Unico del Progetto di indire, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera e) del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., una procedura negoziata senza pubblicazione del bando, con invito, mediante Richiesta di Offerta (RDO) nell'ambito del Sistema Me.PA., agli operatori economici individuati a valle della fase esplorativa;

- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. 36/2023, trattandosi di procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, l'Amministrazione stipulerà il contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- VISTO** l'art. 56 comma 2 del vigente Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità;
- VISTO** il vigente Piano Integrato di Attività ed Organizzazione di Ateneo - PIAO (appendice 2.3.E S.D.), approvato dal C.d.A. nell'adunanza del 12/02/2025 e pubblicato il 21/02/2025 sul sito di Ateneo www.unina.it;
- VISTE** le dichiarazioni previste dal vigente PIAO [cod. id. B12] rese in data 16/04/2025 e acquisite al protocollo di Ateneo con PG/2025/0052449 del 16/04/2025 da:
- Prof. Nicola Bianco, Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale;
 - Dott.ssa Clara Fiorelli, Capo Ufficio Acquisti e Logistica del Dipartimento di Ingegneria Industriale;
 - Dott.ssa Carmela Procacci, Responsabile Unico del Progetto, in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale – Ufficio Contabilità e Bilancio;
 - Sig. Biagio Scotto d'Abbusco, unità di personale a supporto del RUP, in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale – Ufficio Acquisti e Logistica;
- con le quali dichiarano, ai sensi della misura B12 del PIAO vigente:
- 1) di non essere a conoscenza di situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi previste dal vigente Codice di comportamento, fermo restando l'obbligo di astensione qualora ne vengano a conoscenza in un momento successivo o in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza;
 - 2) non essere stati condannati, neppure con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale - ai sensi dell'art. 35- bis, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i. – e di non essere, pertanto, nelle condizioni di incompatibilità di cui alla Legge n. 190/2012 (c.d. Legge Anticorruzione) e al D.Lgs. n. 39/2013;
 - 3) di impegnarsi, qualora in un momento successivo all'assunzione dell'incarico, sopraggiunga una delle condizioni di incompatibilità o astensione di cui alle predette norme, ad astenersi immediatamente dalla funzione e a darne tempestiva notizia all'Ufficio responsabile della procedura di gara e al Dipartimento di Ingegneria Industriale;
 - 4) di non trovarsi nelle ipotesi di cui all'art. 16, comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- VISTE** le vigenti disposizioni normative in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti pubblici di cui al D.lgs. 26/2023, efficaci dal 1° gennaio 2024 e le indicazioni fornite

tramite i provvedimenti ed i comunicati dell'Anac attuativi delle predette disposizioni emanate alla data di redazione del presente provvedimento;

DISPONE

Per i motivi espressi nella premessa, che si intendono integralmente richiamati:

- di autorizzare, ai sensi dell' art. 50, comma 1, lettera e) del D.lgs. 3672023, l'indizione della procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, da svolgersi mediante invio di Richiesta di Offerta [RDO] nell'ambito del Sistema del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione [Me.PA], da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 108 del citato decreto legislativo, per l'affidamento della fornitura aventi ad oggetto: fornitura di beni e attrezzature scientifiche costituiti da: "Prototipo di friction tester lineare, di seguito denominato TRIM (Tyre Road Interaction Machine)" presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi Di Napoli Federico II, da realizzarsi nell'ambito del Progetto PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies" Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS) D.D. n. 1033 del 17/06/2022 Progetto: Flagship 2024 - SISTER - CUP: E63C22000930007, CUI: F00876220633202400063;
- di porre a base di procedura l'importo massimo di € 220.000,00 (euro duecentoventimila /00), al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, di cui € 500,00 per oneri di sicurezza per l'eliminazione dei rischi di interferenza, non soggetti a ribasso;
- di invitare alla procedura in questione l'operatore che ha risposto positivamente all'Avviso esplorativo emanato al fine di effettuare l'indagine di mercato:
Klaster Srl, con sede in Poggiomarino, via Manzoni 113, C.A.P. 80040, P.IVA 08906721215;
- di approvare il Quadro Economico;
- di porre a base della procedura i seguenti atti:
 - Lettera di invito
 - Disciplinare di procedura negoziata
 - Elaborato tecnico
 - Capitolato speciale d'appalto
 - Quadro Economico
 - Scheda DNSH n. 3
 - Modello di partecipazione A1, modello A2, modello A3, modello A4, modello D
 - DGUE
 - Dichiarazione di titolare effettivo
 - Dichiarazione di assenza conflitto di interessi
 - Atto di impegno

- DUVRI
- Modello di Offerta Tecnica
- Protocollo d'intesa per la legalità e la prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale nell'economia legale
- Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa Regole del sistema e-Procurement
- Codice di comportamento dei dipendenti pubblici
- Codice di comportamento di Ateneo
- Regole di prevenzione della corruzione di Ateneo contenute nel vigente Piano Integrato di Attività e di Organizzazione di Ateneo - P.I.A.O
- di dare mandato all'Unità organizzativa Responsabile del procedimento ed al RUP, per quanto di competenza, di porre in essere tutti gli adempimenti relativi agli obblighi di cui alla vigente normativa in materia di trasparenza e di prevenzione della corruzione, connessi all'adozione del presente provvedimento.

IL DIRETTORE

Prof. Ing. Nicola Bianco

Firmato digitalmente da
NICOLA BIANCO

O = Università' degli Studi di Napoli Federico II
C = IT

Data e ora della firma: 18/04/2025 17:21:56

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE
P.G./2025/0053637 del 18/04/2025
Firmatari: BIANCO NICOLA



DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA
INDUSTRIALE

MOST
CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE