

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4

“Potenziamento strutture di ricerca e creazione di ‘campioni nazionali di R&S’ su alcune Key Enabling Technologies”

Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

D.D. n. 1033 del 17.06.2022

Progetto: Flagship 2024 -SISTER – CUP: E63C22000930007

RELAZIONE INTEGRATIVA

PROCEDURA APERTA CON APPLICAZIONE DEL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ PREZZO, AI SENSI DEGLI ARTT. 71 E 108 COMMA 1 DEL D.LGS. N. 36/2023 S.M.I. AVENTE AD OGGETTO L'ACQUISTO DI BENI E ATTREZZATURE SCIENTIFICHE COSTITUITI DALLA REALIZZAZIONE DI UN VEICOLO ELETTRICO PROTOTIPALE STRUMENTATO, P.A.R.T.E.N.O.P.E. (PARTICULATE ANALYSIS RESEARCH ON TIRE EMISSIONS AND OPTIMIZATION POLLUTION IN THE ENVIRONMENT).

Modifica atti tecnici di gara e proroga termini

A seguito di una più attenta analisi della documentazione relativa alle specifiche minime di alcuni beni afferenti ai lotti 1 e 3, la sottoscritta rappresenta la necessità di emendare alcuni punti dei documenti denominati:

“ALLEGATO Lotto 1 – Specifiche Tecniche”

“ALLEGATO Lotto 3 – Specifiche Tecniche”

al fine di rendere maggiormente comprensibili le caratteristiche tecniche minime, richieste a pena di esclusione, in ordine ai beni ricompresi nei già menzionati lotti.

In particolare, si precisa che con riferimento a ciascun documento sono state apportate le seguenti modifiche:

Lotto 1 – N. 1 strumentazione per la raccolta, il monitoraggio e l'analisi del particolato derivante dall'usura di pneumatici e freni di un veicolo.

Nel documento denominato **“ALLEGATO Lotto 1 – Specifiche Tecniche”**

In riferimento al **Requisito 005**, la dimensione del diametro massimo per il Ciclone relativo alla raccolta di particolato PM10, pari a 130 cm è errata per un refuso. La dimensione corretta è 130 mm.

Pertanto a pagina 10 il punto elenco 3 “Dimensioni diametro minori o uguali a: 130 cm” è stato sostituito da “Dimensioni diametro minori o uguali a: 130 mm”.

Lotto 3 - N. 1 veicolo elettrico con modifiche strutturali atte a equipaggiarlo con strumenti per la raccolta e l'analisi della produzione di particolato e le grandezze della dinamica del veicolo.

Nel documento denominato **"ALLEGATO Lotto 3 – Specifiche Tecniche"**

In riferimento al **Requisito 007**, la dimensione del peso relativo al tubo principale per la raccolta del particolato, pari a $0.5 \div 1 \text{ g/m}$, è errata per un refuso. La dimensione corretta è $0.5 \div 1 \text{ kg/m}$.

Pertanto a pagina 16 in tabella 4.4 la riga "Peso: $0.5 \div 1 \text{ g/m}$ " è stata sostituita da " "Peso: $0.5 \div 1 \text{ Kg/m}$ "

Si allegano alla presente relazione i seguenti documenti, che sostituiscono i precedenti:

"ALLEGATO Lotto 1 – Specifiche Tecniche"

"ALLEGATO Lotto 3 – Specifiche Tecniche"

In considerazione delle modifiche apportate ai predetti documenti, al fine di consentire agli operatori economici di esaminare tale documentazione e di presentare un'offerta ponderata ed adeguata, anche in ottica di favorire la massima partecipazione alla gara in oggetto, la scrivente chiede la proroga ai sensi dell'art. 92, comma 2 lett. a) e b) d.lgs.36/2023 dei termini di presentazione delle domande e delle offerte, come di seguito indicato:

- Termine per la presentazione dei chiarimenti: 20/06/2025
- Termine per la scadenza dei termini di presentazione offerta: 26/06/2025

La presente relazione integra i contenuti della Relazione istruttoria. Fermo il resto.

Il Responsabile Unico del Progetto

Carmela Procacci