

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4

"Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies"

Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

D.D. n. 1033 del 17.06.2022

Progetto: Flagship 2024 -SISTER – CUP: E63C22000930007

ALLEGATO LOTTO 3 _CONTENUTI RELAZIONE TECNICA

PROCEDURA APERTA CON APPLICAZIONE DEL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ PREZZO, AI SENSI DEGLI ARTT. 71 E 108 COMMA 1 DEL D.LGS. N. 36/2023 S.M.I. AVENTE AD OGGETTO L'ACQUISTO DI BENI E ATTREZZATURE SCIENTIFICHE COSTITUITI DALLA REALIZZAZIONE DI UN VEICOLO ELETTRICO PROTOTIPALE STRUMENTATO, P.A.R.T.E.N.O.P.E. (PARTICULATE ANALYSIS RESEARCH ON TIRE EMISSIONS AND OPTIMIZATION POLLUTION IN THE ENVIRONMENT)

Responsabile Scientifico del Progetto

Prof. Andrea Genovese

Responsabile Unico del Progetto

Dott.ssa Carmela Procacci

Supporto al RUP

Sig. Biagio Scotto D'Abbusco

Direttore dell'Esecuzione del Contratto

Dott. Francesco Lanza



INDICE

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE TECNICA	3
2 STRUTTURA DEL DOCUMENTO	3

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE TECNICA

Il presente documento descrive i contenuti e le modalità di compilazione della relazione tecnica che dovrà essere presentata dal concorrente. In particolare, il documento fornisce le indicazioni a cui il concorrente dovrà attenersi nella redazione dell'offerta e descrive i contenuti che dovranno essere esplicitati per consentire la valutazione tecnica secondo i parametri della griglia di valutazione presente nel Disciplinare di Gara.

La relazione, redatta in lingua italiana, dovrà:

- essere compilata su fogli di formato DIN A4, con una numerazione progressiva ed univoca delle pagine, utilizzando un font non inferiore a 12 pt, interlinea singola
- essere contenuta in un massimo di 100 facciate complessive
- essere priva, a pena di esclusione, di qualsiasi indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico

La relazione tecnica dovrà contenere la trattazione dei punti riportati nello schema di seguito riportato.

Si precisa che, qualora l'impresa partecipante non rispettasse tutti i requisiti minimi richiesti verrà esclusa dalla gara.

2 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Si riporta di seguito l'indice della relazione e, per ogni capitolo, l'indicazione del numero di pagine massimo consigliato, nel rispetto del limite complessivo di 100 facciate.

Per ogni capitolo (ad esclusione del primo) è specificata la strutturazione in paragrafi e i contenuti attesi.

Per quanto riguarda il primo capitolo la proponente potrà articolare liberamente i contenuti, così come è possibile aggiungere, per i restanti capitoli ed ove ritenuto necessario, paragrafi aggiuntivi esclusivamente in coda alla numerazione specificata.

Capitolo 1 - Presentazione e descrizione del concorrente (max consigliata 5 pagine)

Paragrafo	Titolo	Contenuto
		Devono essere riportate le informazioni riguardanti il profilo della società con particolare riferimento ai servizi in oggetto della gara. Nel caso di eventuale RTI dovranno essere indicati i ruoli, le percentuali di erogazione dei servizi e gli specifici servizi che saranno erogati da ciascuna società coinvolta

Capitolo 2 - Organizzazione generale della fornitura (max consigliata 10 pagine)

Paragrafo	Titolo	Contenuto
1	Linee guida della proposta	Descrizione sintetica della proposta, in termini di contesto di riferimento, linee guida e obiettivi.
2	Attività previste e cronoprogramma	Descrizione delle attività previste in termini di una Work Breakdown Structure a due livelli e del cronoprogramma di massima del progetto.
3	Distribuzione delle attività	Descrizione della distribuzione dei servizi/attività oggetto di fornitura tra le unità operative dell'azienda concorrente, ovvero tra le aziende raggruppante e le loro unità operative, in caso di RTI o subappalto.

Capitolo 3 – Descrizione della proposta per le modifiche e l'equipaggiamento delle componenti a bordo veicolo o (max consigliata 20 pagine)

Paragrafo	Titolo	Contenuto
1	Installazione sensoristica per analisi del particolato (Fornitura componenti da Lotto 1)	Descrizione dettagliata della proposta tecnica specificando: - metodologia utilizzata per la progettazione e l'installazione, con descrizione delle strutture di supporto, delle strumentazioni on board per la misura e raccolta del particolato riportata in Tabella 1 in "Allegato Lotto 3_PARTENOPE_TECH_SPEC" (descritta in dettaglio in "Allegato Lotto 1_PARTENOPE_TECH_SPEC"). In particolare, le soluzioni proposte per ottimizzare gli spazi interni disponibili senza compromettere la stabilità, la sicurezza, l'efficienza lavorativa, di esse stesse e dei passeggeri oltre che la visibilità di guida; - le strategie e le procedure per il semplice montaggio e smontaggio e di ripristino del veicolo alle condizioni di fabbrica.
2	Installazione Sensoristica VD (Fornitura componenti da Lotto 2)	Descrizione dettagliata della proposta tecnica specificando: - metodologia utilizzata per la progettazione e l'installazione, con descrizione delle strutture di supporto, della sensoristica per la dinamica del veicolo riportata in Tabella 2 in "Allegato Lotto 3_PARTENOPE_TECH_SPEC" (descritta in dettaglio in

		"Allegato Lotto 2_PARTENOPE_Tech_SPEC"). In particolare, come si è tenuto conto di ottimizzare gli spazi interni disponibili senza compromettere la stabilità, la sicurezza, l'efficienza lavorativa, di esse stesse e dei passeggeri oltre che la visibilità di guida; - Le strategie e le procedure per il semplice montaggio e smontaggio e di ripristino del veicolo alle condizioni di fabbrica.
3	Ottimizzazione Flussi	Descrizione della proposta per ottimizzare i flussi d'aria al fine di controllare la temperatura all'interno dell'abitacolo del veicolo strumentato entro un range che garantisce un corretto e sicuro utilizzo della strumentazione.
4	Ottimizzazione Spazi interni	Descrizione della proposta per i sistemi di smorzamento per i dispositivi/strumentazione da alloggiare all'interno del veicolo e della modalità con la quale sono ottimizzati gli spazi e gli ingombri.

Capitolo 4 – Descrizione della proposta per la realizzazione del sistema di raccolta, trasporto e campionamento del particolato (max consigliata 30 pagine)

Paragrafo	Titolo	Contenuto
1	Punti di Campionamento	Descrizione sintetica delle principali caratteristiche tecniche e funzionali della soluzione proposta per l'integrazione, con la dinamica del veicolo, dei sistemi di aspirazione del particolato senza intralciare le normali manovre di guida. Descrizione delle proposte per i diversi punti di campionamento, finalizzati a massimizzare la raccolta di particolato nelle rispettive condizioni di esercizio.
2	Aumento Range di Alloggiamento Pneumatici	Soluzione proposta per garantire l'alloggiamento di diverse grandezze degli pneumatici, con eventuale estensione del range da R19-R21 a R17- R22. In particolare, le modifiche apportate al veicolo per garantire il normale e corretto funzionamento delle strumentazioni installate on board sul veicolo con tutte le diverse dimensioni.
3	Montaggio/Smontaggio	Descrizione delle soluzioni adottate per permettere l'aggancio e lo sgancio dei tre sistemi di raccolta in modo pratico e semplice, garantendo anche l'interscambiabilità tra i collegamenti delle diverse linee.
4	Sistema di ottimizzazione di raccolta particolato	Descrizione della compatibilità delle soluzioni per ottimizzare la raccolta di particolato dalla ruota anteriore e posteriore con la dinamica del veicolo. La proposta deve risultare di facile montaggio e smontaggio e garantire un efficiente raccolta delle particelle generate dall'usura degli pneumatici.

5	Sistema di isolamento dei freni	Descrizione delle soluzioni tecniche proposte per l'incapsulamento del sistema frenate per isolare completamente il particolato generato dai freni rispetto a quello degli pneumatici, in particolare le soluzioni devono essere efficienti e innovative in termini di spazio, forme, generazione di flussi d'aria per il raffreddamento. Descrizione dell'integrazione adottata per l'eventuale aggancio con il collettore con il fine di rendere quest'ultimo solidale al movimento della ruota.
---	---------------------------------	--

Capitolo 5 - Gruppo di lavoro e risorse (<i>max consigliata 12 pagine</i>)		
Paragrafo	Titolo	Contenuto
1	Caratteristiche ed organizzazione del gruppo di lavoro	Articolazione della struttura organizzativa per l'esecuzione delle attività di progetto, mix di figure professionali per ciascun ambito di servizio che la proponente si impegna ad utilizzare.
2	Ruoli e responsabilità	Descrizione dei ruoli e delle responsabilità previsti per la gestione del servizio e dei rapporti con la committenza e l'utenza, indicando le modalità di interazione che l'impresa adotterà durante le varie fasi del progetto.
3	Flessibilità organizzativa	Soluzioni che il fornitore si impegna a mettere in atto per fronteggiare situazioni di crisi determinate da mutevolezza dei requisiti, variazioni del contesto, parallelizzazione di attività, rispetto delle scadenze programmate, ecc.
4	Caratteristiche del Centro di competenza	Caratteristiche del centro di competenza e delle tecnologie disponibili adibite all'analisi avanzata della dinamica del veicolo.
5	Risorse professionali	Competenze ed esperienze maturate dalle risorse che saranno impiegate nel progetto, con evidenza di due figure chiave di cui dovranno essere allegati i curricula in forma anonima. Delle figure chiave dovrà obbligatoriamente far parte il Responsabile del Progetto ¹ .

Capitolo 6 - Servizi di formazione, affiancamento e assistenza in garanzia (<i>max consigliata 10 pagine</i>)		
Paragrafo	Titolo	Contenuto

¹ Responsabile del Progetto: deve essere molto efficace nell'organizzare le risorse umane e tecniche per il raggiungimento degli obiettivi sostanziali del progetto, nel rispetto dei vincoli concordati di qualità, tempi e costi. È richiesta una particolare competenza delle tecniche di gestione dei progetti oltre ad una vasta conoscenza dell'ambito tecnologico oggetto della fornitura.

1	Giornate di Formazione e/o affiancamento	Caratteristiche e dimensionamento del piano di formazione e affiancamento.
2	Organizzazione e modalità di erogazione dei servizi di assistenza in garanzia	Descrizione dell'organizzazione del servizio e delle metodologie operative adottate in relazione alle varie attività.
3	Servizi di garanzia ulteriori offerti	Dimensionamento del periodo di garanzia offerto in relazione alle lavorazioni effettuate sul veicolo.
4	Livelli di servizio	SLA offerti.

Capitolo 7 - Certificazioni (max consigliata 2 pagine)

Paragrafo	Titolo	Contenuto
1	Certificazioni	Possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2015 in corso di validità (o equivalente) rilasciata da organismo di certificazione accreditato ACCREDIA, o da altro ente di accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento nel settore specifico. Il possesso della certificazione di cui sopra dovrà essere comprovato all'atto della presentazione dell'offerta, inserendo copia del certificato in allegato all'offerta tecnica. Possesso di ulteriori certificazioni in corso di validità (o equivalente) rilasciata da organismo di certificazione accreditato ACCREDIA, o da altro ente di accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento nel settore specifico. Il possesso delle certificazioni di cui sopra dovrà essere comprovato all'atto della presentazione dell'offerta, inserendo copia del certificato in allegato all'offerta tecnica.

Capitolo 8 - Elementi migliorativi (max consigliata 8 pagine)

Paragrafo	Titolo	Contenuto
1	Competenze riutilizzabili 1	Evidenza documentata dell'esperienza del fornitore nella prototipazione e produzione di componenti e modifiche simili a quelle oggetto di fornitura, ovvero modifiche alla scocca e/o telaio, interne ed esterne, del veicolo. Potranno essere presentate al massimo due esperienze, concluse con esito positivo, con indicazione delle date, dei destinatari (soggetti pubblici o privati) e della descrizione dettagliata della fornitura.



2	Competenze riutilizzabili 2	Evidenza documentata dell'esperienza nell'assemblaggio di sub-sistemi (ad esempio sospensioni, sistema sterzante, ecc...) per completare un veicolo. Potranno essere presentate al massimo due esperienze, concluse con esito positivo, con indicazione delle date, dei destinatari (soggetti pubblici o privati) e della descrizione dettagliata della fornitura.
3	Velocità di percorrenza del veicolo	Miglioramento della velocità massima del veicolo per cui è garantito il corretto funzionamento delle strumentazioni e delle componenti installate a bordo oggetto della fornitura.