

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4

“Potenziamento strutture di ricerca e creazione di ‘campioni nazionali di R&S’ su alcune Key Enabling Technologies”

Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

D.D. n. 1033 del 17.06.2022

Progetto: Flagship 2024 -SISTER – CUP: E63C22000930007

DECISIONE DI CONTRARRE N. 97 del 05/05/2025

- VISTO** il D.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 (Codice dei Contratti Pubblici, di seguito Codice);
- VISTA** la Legge 29 luglio 2021, n. 108 di “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- VISTO** il vigente *Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità* dell'Università degli Studi di Napoli Federico II ed in particolare l'art. 56;
- VISTO** il Bando Tipo n. 1/2023 – ANAC titolato “*Schema di disciplinare di gara per l'affidamento di servizi e forniture nei settori ordinari, di importo pari o superiore alla soglia comunitaria, aggiudicati all'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo*”, approvato dal Consiglio dell'Autorità con delibera del 27 giugno 2023, n. 309;
- VISTO** Il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17 giugno 2022 ha ammesso il finanziamento della domanda di agevolazione presentata dal Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS, relativamente al Programma di Ricerca intitolato “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” e, così come prevista dal Programma di Ricerca, dal Piano dei Costi e dal Cronoprogramma, l'Hub ha provveduto a predisporre e pubblicare i bandi “Closed Calls” riservati ai partner del progetto, di cui - ML 20 – Flagship Linea B: Progetti per Infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive con agevolazione fino a 7.000.000 €;
- VISTO** che alla chiusura del bando dedicato alla Flagship Linea B, pubblicato il 29 aprile 2024 con scadenza il 30 giugno 2024, sono stati ricevuti 8 progetti e in data 2 luglio 2024 l'Industrial Advisory Board, previa valutazione delle proposte, ha dato esito positivo e approvato 8 progetti Flagship Linea B;

VISTO

che il partner Università degli Studi di Napoli Federico II è risultato vincitore dei progetti Flagship Linea B [SISTER; OPTIFaaS; SMART STORAGE PLUG] per un totale agevolazione pari a 2.437.750,00 € di cui: per lo Spoke 2 Close call "Flagship B" acronimo SISTER per un importo agevolazione pari a euro 1.445.000,00; di tale importo, detratte le quote a valere su quanto rendicontato come costi indiretti e come massa critica (costi di personale strutturato), è stato trasferito dall'Area Bilancio e Finanza dell'Università degli Studi di Napoli Federico II a favore del Dipartimento di Ingegneria Industriale l'importo di euro 1.145.000 attribuito al Progetto Spoke 2 Close call "Flagship B" acronimo SISTER;

VISTO

che con lettera di incarico, il Rettore ha conferito al Prof. Andrea Genovese l'incarico di collaborazione al progetto MUR CN00000023 (CUP UNINA: E63C22000930007), sotto la supervisione del professore Bifulco, per le seguenti attività: Responsabile Scientifico del progetto "Flagship SISTER, Spoke 2";

VISTO

che il Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, nell'adunanza del 25/11/2024, ha deliberato di approvare il sesto aggiornamento della programmazione triennale (2024/2026) degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. [approvata con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 50 del 27.3.2024 e aggiornata con le proprie deliberazioni indicate nelle premesse della presente delibera, pubblicata sul sito del MIT e sul sito di Ateneo] ed è stato assegnato all'intervento per la fornitura in 3 lotti per la "realizzazione di un veicolo elettrico prototipale strumentato, P.A.R.T.E.N.O.P.E. (Particulate Analysis Research on Tire Emissions aNd Optimization Pollution in the Environment)" previsto sul Progetto Flagship SISTER, Spoke 2, il codice CUI F00876220633202400062 per il costo massimo complessivo iva incluso di euro 818.000,00; da ultimo inserito nella programmazione triennale degli acquisti di beni e servizi per il triennio 2025/2027, per l'annualità 2025, approvata con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 117 nell'adunanza del 03/04/2025;

VISTA

la nota prot. PG/2025/0020342 del 17/02/2025, con la quale il Responsabile Scientifico del Progetto, prof. Andrea Genovese, ha richiesto di avviare una procedura per la fornitura di attrezzatura scientifica finalizzata alla: "realizzazione di un veicolo elettrico prototipale strumentato, P.A.R.T.E.N.O.P.E. (Particulate Analysis Research on Tire Emissions aNd Optimization Pollution in the Environment), che sia in grado di raccogliere e analizzare in Real Time il particolato emesso da non esausti, pneumatici e freni, e di misurare specifici parametri della dinamica del veicolo per offrire un approccio integrato nello studio delle emissioni di particelle PM1, PM2.5 e PM10";



VISTO

il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale n. 109 del 25/03/2025, acquisito al Protocollo di Ateneo con PG/2025/0038214 del 25/03/2025, con cui la dott.ssa Carmela Procacci, in servizio presso l'Ufficio Contabilità e Bilancio del Dipartimento di Ingegneria Industriale, è nominata Responsabile Unico del Progetto relativamente alle fasi della programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione per l'intervento avente ad oggetto il contratto di appalto per la fornitura in 3 lotti per la "realizzazione di un veicolo elettrico prototipale strumentato, P.A.R.T.E.N.O.P.E. (Particulate Analysis Research on Tire Emissions aNd Optimization Pollution in the Environment)" per il costo massimo complessivo di euro 717.360,00 iva inclusa", e il Sig. Biagio Scotto d'Abbusco, in servizio presso l'Ufficio Acquisti e Logistica del Dipartimento di Ingegneria Industriale, è nominato quale unità di personale deputata ad attività di collaborazione e supporto al Responsabile Unico del Progetto nell'espletamento di tutte le funzioni tecnico-amministrative connesse alla predetta procedura di affidamento;

VISTO

il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale n. 126 del 14/04/2025 acquisito al Protocollo di Ateneo con PG/2025/0049565 del 14/04/2025 con cui, atteso che la fornitura in discorso rientra tra quelle individuate dall'articolo 32 dell'Allegato II.14 del Codice, in quanto trattasi di intervento particolarmente complesso sotto il profilo tecnologico, il Dott. Francesco Lanza, in servizio presso l'Ufficio Contabilità e Bilancio del Dipartimento di Ingegneria Industriale, è nominato Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC);

VISTA

la Relazione istruttoria (unitamente alla documentazione ad essa acclusa) del Responsabile Unico del Progetto (allegata alla presente determina ed ai cui contenuti di dettaglio specificamente si rinvia) con la quale:

- vengono trasmessi i seguenti atti tecnici di competenza:

- a) Capitolato Speciale d'Appalto;
- b) Elaborati tecnici allegati al Capitolato Speciale d'Appalto:

Allegato Lotto 1_PARTENOPE_TECH_SPEC;

Allegato Lotto 2_PARTENOPE_TECH_SPEC;

Allegato Lotto 3_PARTENOPE_TECH_SPEC;

- c) Schemi offerta tecnica in forma di Relazione tecnica:

Allegato Lotto 1_Contenuti relazione tecnica;

Allegato Lotto 2_Contenuti relazione tecnica;

Allegato Lotto 3_Contenuti relazione tecnica;

Quadro economico per ciascun Lotto e Quadro Economico complessivo;

Scheda DNSH 3 - Acquisto, Leasing e Noleggio di computer e apparecchiature elettriche ed elettroniche" per i lotti n. 1-2-3;

- viene proposto, tra l'altro, quanto segue:
 - di indire una procedura di gara aperta da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 71 e 108 comma 1 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. per l'affidamento del contratto di appalto avente ad oggetto l'acquisto di beni e attrezzature scientifiche costituiti dalla realizzazione di un veicolo elettrico prototipale strumentato, P.A.R.T.E.N.O.P.E. (Particulate Analysis Research on Tire Emissions aNd Optimization Pollution in the Environment)";
 - di articolare l'appalto in n. 3 lotti, come di seguito indicati e per i seguenti importi a base di gara:

Numero Lotto	Forniture oggetto del lotto	Importo a base di gara
1	N. 1 strumentazione per la raccolta, il monitoraggio e l'analisi del particolato derivante dall'usura di pneumatici e freni di un veicolo.	210.000,00 €
2	N. 1 insieme di sensori avanzati e dispositivi di misurazione destinati all'installazione on-board per il monitoraggio delle dinamiche veicolari e delle condizioni operative degli pneumatici.	139.000,00 €
3	N.1 veicolo elettrico con modifiche strutturali atte a equipaggiarlo con strumenti per la raccolta e l'analisi della produzione di particolato e le grandezze della dinamica del veicolo.	239.000,00 €

- i requisiti di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e di capacità tecniche e professionali;
- la modalità di formulazione dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica;
- i criteri di aggiudicazione unitamente ai criteri motivazionali con annesse formule di aggiudicazione;
- di stipulare il contratto di appalto a corpo;
- i tempi di consegna della fornitura;
- viene definito l'importo complessivo massimo stimato dell'appalto, pari ad € 588.000,00 oltre IVA;
- vengono riportate le motivazioni, che qui si intendono integralmente richiamate, in ordine alla fissazione dei requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale;

- viene dato conto dell'assenza di Convenzioni Consip attive ai sensi dell'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 e s.m.i., nonché di qualsiasi altro strumento di acquisizione centralizzata disponibile sul sito www.acquistinretepa.it per la fornitura oggetto della presente procedura di affidamento;
- viene precisato che ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 36/2023 la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico sarà affidata ad una Commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto composta da n. 3 componenti, nonché che il termine che dovrà essere assegnato alla commissione di gara per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche è il seguente:

Numero offerte pervenute	Numero giorni assegnati per la valutazione
Da 1 a 10 offerte	Totale 15 giorni
Oltre le 10 offerte	si provvederà a valutare ed a comunicare i tempi da assegnare alla commissione per la conclusione dei lavori

- viene richiesto, per le motivazioni ivi riferite che si intendono integralmente riportate nel presente provvedimento, di prevedere nel bando che il termine di presentazione delle offerte da parte dei concorrenti sia pari a 30 giorni decorrenti dalla data di trasmissione del bando di gara alla GUUE;

CONSIDERATO

che il Responsabile Unico del Progetto, con il supporto dell'Ufficio di supporto alle Strutture di Ateneo per le procedure di affidamento (o con il supporto dell'Ufficio Acquisti e Logistica del Dipartimento di Ingegneria Industriale), ha predisposto il testo dei seguenti atti di gara:

- Bando di Gara (**all. E1**);
- Disciplinare di Gara (**all. E2**)
- Modelli DGUE, A1, A2, A3, A4, D (**all.ti E3, E4, E5, E6, E7, E8**);
- Atto di impegno, Dichiarazione Titolare effettivo, Dichiarazione assenza conflitto di interesse (**all.ti E9, E10, E11**);
- Schema di contratto (**E12**);

CONSIDERATO

che il Direttore condivide ed approva le risultanze dell'istruttoria effettuata dal Responsabile Unico del Progetto ed il testo degli atti di gara di cui agli allegati da E1 a E12;

TENUTO CONTO

dell'avvenuta formalizzazione delle dichiarazioni di cui alla Misura B12 dell'Appendice 2.3 E S.D. del vigente PIAO rese in data 30/04/2025 del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale Prof. Nicola Bianco, dal RUP dott.ssa Carmela Procacci, dall'unità di Supporto al RUP Sig. Biagio Scotto d'Abbusco, dal Capo Ufficio

Acquisti e Logistica Sig.ra Clara Fiorelli, acquisite al protocollo di Ateneo con PG/2025/0058090 del 05/05/2025;

CONSIDERATO

che, per dare attuazione agli obblighi normativi di uso dei mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di affidamento, l'Amministrazione ha aderito al sistema informatico di negoziazione in modalità ASP di proprietà del Ministero dell'Economia e delle Finanze, giusta richiesta di utilizzo nota prot. n. GA n. 345 del 31/10/2023 e autorizzazione concessa con provvedimento del Ministero dell'Economia e delle Finanze Prot. n. 135176 del 22/11/2023;

DATO ATTO

che l'art. 17 del documento intitolato "Regole del sistema di e-procurement della pubblica amministrazione" emanato dalla Consip S.p.A. [che disciplina l'accesso e l'utilizzo, da parte delle Stazioni Appaltanti e degli Operatori Economici, del Sistema e degli Strumenti di Acquisto e Negoziazione messi a disposizione da Consip S.p.A. e che forma parte integrante della documentazione della procedura di gara] prevede che "[...] Il Sistema è realizzato per garantire l'integrità dei dati, la riservatezza delle informazioni e delle Registrazioni di Sistema Ogni operazione effettuata attraverso il Sistema è memorizzata nelle Registrazioni di Sistema, quale strumento con funzioni di attestazione e tracciabilità di ogni attività e/o azione compiuta a Sistema. Le Registrazioni di Sistema relative ai collegamenti effettuati al Sistema e alle relative operazioni eseguite sono conservate nel Sistema e fanno piena prova nei confronti degli utenti del Sistema. Le registrazioni di sistema sono effettuate ed archiviate, anche digitalmente, in conformità alle disposizioni tecniche e normative emanate ai sensi degli articoli 43 e 44 del D. Lgs. n. 82/2005".

DISPONE

1. di indire una procedura di gara aperta da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da individuarsi sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 71 e 108 comma 1 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., articolata in n. 3 Lotti, per l'affidamento del contratto di appalto avente ad oggetto l'acquisto di beni e attrezzature scientifiche costituiti dalla "realizzazione di un veicolo elettrico prototipale strumentato P.A.R.T.E.N.O.P.E. (Particulate Analysis Research on Tire Emissions aNd Optimization Pollution in the Environment)", sulla base del progetto predisposto dal RUP e costituito dagli elaborati citati in premessa, per un importo complessivo di euro 588.000,00 oltre IVA, con oneri per la sicurezza dovuti da rischi interferenti pari a zero e per i seguenti importi a base di gara:

Numero Lotto	Forniture oggetto del lotto	Importo a base di gara
--------------	-----------------------------	------------------------

1	N. 1 strumentazione per la raccolta, il monitoraggio e l'analisi del particolato derivante dall'usura di pneumatici e freni di un veicolo.	210.000,00 €
2	N. 1 insieme di sensori avanzati e dispositivi di misurazione destinati all'installazione on-board per il monitoraggio delle dinamiche veicolari e delle condizioni operative degli pneumatici.	139.000,00 €
3	N.1 veicolo elettrico con modifiche strutturali atte a equipaggiarlo con strumenti per la raccolta e l'analisi della produzione di particolato e le grandezze della dinamica del veicolo.	239.000,00 €

2. di approvare gli elaborati del Progetto e gli atti amministrativi a base della procedura di seguito elencati:

- a) Relazione Istruttoria;
- b) Capitolato Speciale d'Appalto;
- c) Elaborati tecnici allegati al Capitolato Speciale d'Appalto:
 - Allegato Lotto 1_PARTENOPE_TECH_SPEC;
 - Allegato Lotto 2_PARTENOPE_TECH_SPEC;
 - Allegato Lotto 3_PARTENOPE_TECH_SPEC;
- d) Schemi offerta tecnica in forma di Relazione tecnica:
 - Allegato Lotto 1_Contenuti relazione tecnica;
 - Allegato Lotto 2_Contenuti relazione tecnica;
 - Allegato Lotto 3_Contenuti relazione tecnica;
- e) Quadro economico per ciascun Lotto e Quadro Economico complessivo;
- f) Scheda DNSH 3 - Acquisto, Leasing e Noleggio di computer e apparecchiature elettriche ed elettroniche" per i lotti n. 1-2-3;
- g) Bando di gara;
- h) Disciplinare di Gara;
- i) DGUE;
- j) Allegati A1, A2, A3, A4, D;
- k) Atto d'impegno;
- l) Dichiarazione titolare effettivo;
- m) Dichiarazione assenza conflitto di interesse;
- n) Schema di contratto;
- o) Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa Regole del sistema e-Procurement;
- p) Protocollo d'intesa per la legalità e la prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale nell'economia legale, al quale l'Università ha aderito in data 10/12/2021;
- q) Codice di comportamento dei dipendenti pubblici,

- r) Codice di comportamento di Ateneo contenuto nel vigente Piano Integrato di Attività e di Organizzazione di Ateneo P.I.A.O. [nell'appendice 2.3.D] approvato dal C.d.A. nell'adunanza del 12/02/2025 e pubblicato il 21/02/2025 sul sito di Ateneo www.unina.it;
 - s) Regole di prevenzione della corruzione di Ateneo contenute nel vigente Piano Integrato di Attività e di Organizzazione di Ateneo – P.I.A.O. [ed in particolare nell'appendice 2.3.E S.D.], approvato dal C.d.A. nell'adunanza del 12/02/2025 e pubblicato il 21/02/2025 sul sito di Ateneo www.unina.it
- 3. di stabilire che il contratto sarà stipulato a corpo;
 - 4. di stabilire che la procedura di gara, ai sensi degli articoli 22 e 25 del d.lgs. 36/2023, verrà espletata attraverso il sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider) messo a disposizione dell'Università di Napoli Federico II dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, come da Protocollo di Intesa stipulato citato in premessa;
 - 5. di assumere il relativo impegno di spesa con Vincoli di budget n. 2832_2025 e n. 5937_2025, che gravano sul Budget dell'UA.00.DIPII DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE, in conformità al Quadro Economico, redatto e sottoscritto dal Responsabile Unico del Progetto che – allegato al presente decreto - ne forma parte integrante.

In esecuzione della presente Decisione, il Bando di gara sarà emanato dall'Università, a cura del RUP e del supporto dell'Ufficio Acquisti e Logistica del Dipartimento di Ingegneria Industriale. A tale Ufficio ed al RUP, per quanto di rispettiva competenza, sono demandati anche gli adempimenti in materia di prevenzione della corruzione e quelli relativi agli obblighi di trasparenza, connessi all'adozione del presente provvedimento.

IL DIRETTORE
Prof. Ing. Nicola Bianco

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE
P.G.2025/0059622 del 06/05/2025
Firmatari: BIANCO NICOLA