

# **Curriculum Vitae**

**Maria Rella Riccardi**

La sottoscritta Maria Rella Riccardi,  
, ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000, nonché consapevole delle  
sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato D.P.R. 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci,  
dichiara di possedere il seguente Curriculum Vitae. Inoltre, autorizza al trattamento di tali dati  
secondo la Legge 675/96, e ai sensi del D.lgs 196/03 art. 7/13/23.

Napoli, 26 maggio 2025

# Maria Rella Riccardi

## Ingegnere Civile

Data di nascita: 1

Genere: F

Nazionalità: Italiana

E-mail: \_\_\_\_\_

[maria.rellariccardi@unina.it](mailto:maria.rellariccardi@unina.it)

PEC: [maria.rellariccardi@ingpec.eu](mailto:maria.rellariccardi@ingpec.eu)

[maria.rellariccardi@personalepec.unina.it](mailto:maria.rellariccardi@personalepec.unina.it)



---

## Ruolo

SETT 2023 – IN CORSO

### Ricercatrice

Settore concorsuale 08/CEAR-03 – Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione Settore scientifico disciplinare CEAR-03/A – Strade, Ferrovie ed Aeroporti Contratto di lavoro di natura subordinata a tempo determinato ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della legge 30/12/2010 n. 240.

Università degli Studi di Napoli Federico II

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA

## Istruzione

OTT 2023

### Traffic Safety Researcher's course

Tenuto dai proff. S. Daniels, A. Brorsos, A. Laureshyn, S. D. Cafiso, M. Sucha, e A. Huemer

Organizzato da: International Co-operation on Traffic Concepts and Theories (ICTCT).

NOV 2018 – GEN 2022

### Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili (XXXIV Ciclo) con Label Europeo

Titolo conseguito il: 29/04/2022

Università degli Studi di Napoli Federico II

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - DICEA

Oggetto di ricerca: Modelli econometrici e algoritmi di machine learning per lo studio della sicurezza dei pedoni.

Votazione: Eccellente

OTT 2021 – MAR 2022

### Corso in Highway Safety Analytics and Modeling

Tenuto dai proff. D. Lord, X. Qin, e S.R. Geedipally

Organizzato da: Joint International Research Laboratory of Transportation Safety (Tongji University), China Journal of Highway and Transport e Shanghai Institute of Traffic Engineering.

APR – GIU 2021

### Corso in Transport research tools and methods

Tenuto dai proff. T. Koglin, A. Laureshyn, C. D'Agostino, F. Mauriello

Organizzato da: Lund University, Lund (Svezia).

SET 2020

### Corso di lingua inglese

**Certificato Cambridge: CAE - Advanced**

Livello: C1

SET 2015 – SET 2018

### Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Università degli Studi di Napoli Federico II

Tesi: Analysis of Powered Two-Wheeler Crashes in Spain by Data Mining Techniques

Relatori: Alfonso Montella e Rocio de Oña Lòpez

Voto: 110/110 cum laude

SET 2010 – LUG 2015

**Laurea in Ingegneria Civile**

Università degli Studi di Napoli Federico II

Tesi: Analisi della Sicurezza Stradale in Area Urbana

DIC 2011

**Certificato ECDL**

Associazione "Minerva"

SET 2005 – GIU 2010

**Diploma di Scuola Superiore**

Liceo scientifico "S. Di Giacomo"

Voto: 100 /100 cum laude

## Abilitazione Scientifica Nazionale

**ASN 2021/2023**

**Abilitata alle funzioni di professore universitario di Seconda Fascia** nel Settore Concorsuale 08/CEAR-03 (ex 08/A3) - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE.

Dal 17/12/2023 al 17/12/2035, ai sensi del decreto direttoriale n. 589/2021.

## Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

**VINCITRICE**

PREMIO BEST PRESENTATION AWARD

La presentazione poster "Mixed logit model to investigate cyclists crash severity" è stata giudicata la migliore dai partecipanti alla 35<sup>th</sup> ICTCT Conference "Challenges actual opportunities offered by new technologies to improve traffic safety". 25/10/2023.

**MEMBRO DELLO STANDING COMMITTEE**

"TRANSPORTATION SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS - ACS10" DEL TRANSPORTATION RESEARCH BOARD

Membro dello Standing Committee "Transportation Safety Management Systems - ACS10" del Transportation Research Board, National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine.

"Membership on a TRB standing committee is a high honor. As a member, you have been recognized as an expert in your field", fonte: <https://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/dva/membguide.pdf>. dal 04-04-2023 a oggi.

**VINCITRICE**

ASIA'S OUTSTANDING RESEARCHER AWARD

La pubblicazione "A data mining approach to investigate patterns of powered two-wheeler crashes in Spain" ha vinto il premio assegnato da "Asia Research Awards", in collaborazione con il "Times of Research and the World Research Council".

**FINALISTA**

CHAPTER ITALIANO DI IEEE ITS SOCIETY

La tesi di dottorato è stata selezionata tra le migliori 3 tesi di dottorato sul tema dei sistemi di trasporto intelligenti in occasione della seconda edizione del PhD Dissertation Award del Chapter Italiano di IEEE ITS SOCIETY dedicata al tema "Intelligent Transportation Systems".

**FINALISTA**

LECTERN/POSTER SESSION "DOCTORAL STUDENT RESEARCH IN TRANSPORTATION SAFETY"

La tesi di dottorato è stata selezionata tra le migliori 12 tesi di dottorato sulla sicurezza dei trasporti in occasione della Lectern/Poster Session 1246 del 101st TRB Annual Meeting (Washington D.C.) dedicata al tema "Doctoral Student Research in Transportation Safety".

<b>VINCITRICE</b> PREMIO DI LAUREA "ING. MARCO SENESE"	Conferito dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli alla memoria dell'Ing. Marco Senese, Consigliere dell'Ordine dal 1998 al 2016, per la migliore tesi di laurea avente ad oggetto idee e progetti innovativi per lo sviluppo tecnologico e per il miglioramento della qualità della vita.
<b>VINCITRICE</b> PREMIO DI LAUREA RESI-LAB PROJECT	Finanziato dal dipartimento di ingegneria civile, edile e ambientale con i fondi destinati dal MIUR ai dipartimenti di eccellenza per la qualità della ricerca prodotta.
<b>VINCITRICE</b> PREMIO DI LAUREA DAVIDE NATALE INNOVATIVE SOLUTIONS FOR SUSTAINABLE MOBILITY	Per la migliore tesi di laurea magistrale con rilevanti sviluppi di carattere scientifico e tecnologico nel settore della mobilità sostenibile. Il premio è costituito dai contributi della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base, del Consiglio Nazionale delle Ricerche e della IW BANK PRIVATE INVESTMENTS (Gruppo UBI Banca).

## Attività didattica

### DAL 2022 AL 2025

#### **Co-tutor di dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili per l'ing. Antonella Scarano**

Ricerca sulle Metodologie innovative per l'analisi di sicurezza dei ciclisti.  
Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili – XXXVII Ciclo  
Università degli Studi di Napoli Federico II

### A.A. 2024-2025

CO-TITOLARE

#### **Progetto di Strade (I anno, 2° semestre)**

Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria Civile per l'Idraulica e i Trasporti, LM-23  
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA  
Università degli Studi di Napoli Federico II

TITOLARE

#### **Infrastrutture per la mobilità sostenibile (18 ore, 3 CFU)**

Corso di Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili  
Università degli Studi di Napoli Federico II

DOCENTE ORIENTATORE

#### **Progetto Orizzonti**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 "Istruzione e ricerca".  
COMPONENTE 1 "Potenziamento dell'offerta dei servizi all'istruzione: dagli asili nido all'Università". INVESTIMENTO 1.6 "Orientamento attivo nella transizione scuola-università". CUP E61I23000080006.  
(Incarico di insegnamento ai sensi dell'art.23, c.1, della L.n.240/2010).

### A.A. 2023-2024

CO-TITOLARE

#### **Progetto di Strade (I anno, 2° semestre)**

Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria Civile per l'Idraulica e i Trasporti, LM-23  
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA  
Università degli Studi di Napoli Federico II

DOCENTE ORIENTATORE

#### **Progetto Orizzonti**

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 "Istruzione e ricerca".  
COMPONENTE 1 "Potenziamento dell'offerta dei servizi all'istruzione: dagli asili nido all'Università". INVESTIMENTO 1.6 "Orientamento attivo nella transizione scuola-università". CUP E61I23000080006.  
(Incarico di insegnamento ai sensi dell'art.23, c.1, della L.n.240/2010).

DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Sicurezza Stradale (II anno, 1° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II
ATTIVITÀ DIDATTICA	<b>Safety management in European Union (3 ore)</b> The 9 <sup>th</sup> Erasmus+ AsiaSafe Consortium Workshop School of Engineering, University of Rome Tor Vergata, via del Politecnico 1, Rome (Italy)
ATTIVITÀ DIDATTICA	<b>I sistemi di ritenuta stradali – caso studio (2 ore)</b> Smart Infrastructures & Structures Academy, 3a edizione Tecne – Gruppo Autostrade per l'Italia e Università degli Studi di Napoli Federico II

### **A.A. 2022-2023**

DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Sicurezza Stradale (II anno, 1° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II
DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Progetto di Strade (I anno, 2° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II
DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Road Safety (2° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Transportation Engineering and Mobility Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II
ATTIVITÀ DIDATTICA	<b>I sistemi di ritenuta stradali – caso studio (2 ore)</b> Smart Infrastructures Academy, 2a edizione Tecne – Gruppo Autostrade per l'Italia e Università degli Studi di Napoli Federico II

### **A.A. 2021-2022**

DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Sicurezza Stradale (II anno, 1° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II (Art. 17 del DR/2014/3143 del 23/09/2014)
DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Progetto di Strade (I anno, 2° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II (Art. 17 del DR/2014/3143 del 23/09/2014)
DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Laboratorio di sicurezza stradale (insegnamento a scelta, 2° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II

DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Road Safety (2° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Transportation Engineering and Mobility Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II
ATTIVITÀ DI TUTORATO, DIDATTICO – INTEGRATIVA, PROPEDEUTICA E DI RECUPERO	<b>Geometria e algebra (50 ore)</b> Università degli Studi di Napoli Federico II Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA e Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura – DIST
ATTIVITÀ DIDATTICA	<b>I sistemi di ritenuta stradali – caso studio (2 ore)</b> Smart Infrastructures Academy, 1a edizione Tecne – Gruppo Autostrade per l'Italia e Università degli Studi di Napoli Federico II

### **A.A. 2020-2021**

DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Sicurezza stradale (II anno, 1° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II (Art. 17 del DR/2014/3143 del 23/09/2014)
DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Progetto di strade (I anno, 2° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II (Art. 17 del DR/2014/3143 del 23/09/2014)
ATTIVITÀ DI TUTORATO, DIDATTICO – INTEGRATIVA, PROPEDEUTICA E DI RECUPERO	<b>Geometria e algebra (50 ore)</b> Università degli Studi di Napoli Federico II Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA e Dipartimento di Strutture per l'Ingegneria e l'Architettura – DIST

### **A.A. 2019-2020**

DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Sicurezza Stradale (II anno, 1° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II (Art. 17 del DR/2014/3143 del 23/09/2014)
DIDATTICA INTEGRATIVA	<b>Progetto di Strade (I anno, 2° semestre)</b> Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04 Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA Università degli Studi di Napoli Federico II (Art. 17 del DR/2014/3143 del 23/09/2014)
ATTIVITÀ DI TUTORATO, DIDATTICO – INTEGRATIVA, PROPEDEUTICA E DI RECUPERO	<b>Fisica Generale I (50 ore)</b> Università degli Studi di Napoli Federico II Dipartimento di Ingegneria Dipartimento di Ingegneria Elettrica e delle Tecnologie dell'Informazione – DIETI

### **A.A. 2018-2019**

DIDATTICA INTEGRATIVA	<p><b>Sicurezza Stradale (II anno, 1° semestre)</b>          Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04          Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA          Università degli Studi di Napoli Federico II          (Art. 17 del DR/2014/3143 del 23/09/2014)</p>
DIDATTICA INTEGRATIVA	<p><b>Progetto di Strade (II anno, 2° semestre)</b>          Insegnamento appartenente alla Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto, LM-23 D.M. 270/04          Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA          Università degli Studi di Napoli Federico II          (Art. 17 del DR/2014/3143 del 23/09/2014)</p>
<b><u>DAL 14 OTT 2019</u></b>	<p><b>Cultore delle materie Progetto di Strade e Sicurezza Stradale</b>  <b>Nomina ufficiale</b> dal Consiglio di Dipartimento del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA, 14/10/2019          Università degli Studi di Napoli Federico II</p>
<b><u>DAL 2018</u></b>	<p><b>Correlatrice d 28 tesi di Laurea magistrale</b>          26 tesi di laurea magistrale nell’ambito dell’insegnamento di Progetto di Strade/Sicurezza Stradale (SSD ICAR/04) in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto          2 tesi di laurea magistrale nell’ambito dell’insegnamento di Quality Control Measurement (SSD ING-INF/07) in Ingegneria Gestionale Supply Chain Management</p>

## Presentazione a convegni

16 GEN 2025	<p><b>La sicurezza dei pedoni, un’urgenza sociale</b>          Evento “Automobile Club Roma: A porte aperte” organizzato dall’Automobile Club Roma e dalla Fondazione Filippo Caracciolo (Centro studi della Federazione ACI).          Seminario “Approfondimenti sulla mobilità terrestre”.</p>
30 GIU 2022	<p><b>Analysis of Powered Two-Wheeler Crashes in Spain by Data Mining Techniques</b>          Evento organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della provincia di Napoli per il conferimento del premio di laurea “Marco Senese” per tesi di laurea di giovani ingegneri 2022.</p>
24 GIU 2022	<p><b>Safety Index for evaluation of urban roundabouts</b>          Webinar organizzato da ASIT – International Conference “Roundabouts in Europe”.</p>
13 GIU 2022	<p><b>Econometric methods and machine learning algorithms to investigate factors contributing to pedestrian crash severity</b>          Chapter Italiano di IEEE ITS Society – Presentazione della ricerca di dottorato in occasione della seconda edizione del PhD Dissertation Award dedicata al tema “Intelligent Transportation Systems”.          Presentazione selezionata tra le migliori 3 tesi di dottorato.</p>
26 MAG 2022	<p><b>Sicurezza delle rotatorie</b>          Seminario FAD organizzato da AIIT – Sezione Sicilia. “Rotatorie stradali: dalla pianificazione alle soluzioni progettuali di nuova concezione”.</p>
11 GEN 2022	<p><b>Econometric methods and machine learning algorithms to investigate factors contributing to pedestrian crash severity</b>          101<sup>st</sup> TRB Annual Meeting – Presentazione della ricerca di dottorato in occasione della Lectern/Poster Session 1246 dedicata al tema “Doctoral Student Research in Transportation Safety”.          Presentazione selezionata tra le migliori 12 tesi di dottorato sulla sicurezza dei trasporti.</p>

- 14 LUG 2021                   **Modelli econometrici e algoritmi di machine learning per lo studio della sicurezza dei pedoni**  
Webinar organizzato da ASIT “Le innovazioni nella ricerca nelle infrastrutture stradali”.
- 1 LUG 2021                   **Case study: Analisi dei fattori contributivi della gravità degli incidenti per fuoriuscita nell’autostrada A16**  
Meeting organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Napoli e SMA. “Selezione e installazione dei dispositivi di ritenuta stradale”.
- 8 GEN 2021                   **Rule discovery to identify patterns contributing to overrepresentation and severity of run-off-the-road crashes**  
100<sup>th</sup> TRB Annual Meeting – A Virtual Event, in occasione del meeting organizzato da AKD20(2) Roadside Safety Design International Research Activities.  
Chair: **Prof.ssa Ing. Francesca La Torre.**

## Commissioni

Membro del Comitato Tecnico CT 4.6 “Standard di progettazione stradale” del PIARC Italia Associazione Mondiale della Strada presieduto dal prof. ing. Salvatore Damiano Cafiso per il piano strategico 2024-2027.

Segretario del gruppo di lavoro CT 4.6.1 del Comitato Tecnico CT 4.6 “Standard di progettazione stradale” di PIARC Italia per il piano strategico 2024-2027 sul tema “Standard di progettazione stradale”. Coordinatore del gruppo di lavoro il prof. Alfonso Montella.

Membro della commissione Sicurezza Stradale istituita dall’Ordine degli Ingegneri di Napoli per il quadriennio 2021-2025.

Segretario per la commissione Sicurezza Stradale istituita dall’Ordine degli Ingegneri di Napoli, dal 17/01/2023 al – in corso.

Segretario del gruppo di lavoro/tavolo tecnico istituito dalla commissione Sicurezza Stradale dell’Ordine degli Ingegneri di Napoli sul tema “Utenti deboli e micromobilità”. Coordinatore del gruppo di lavoro il prof. Mauro D’Apuzzo.

## Organizzazione per convegni

- 9 OTT 2024                   **La moderazione del traffico**  
Membro del comitato organizzatore  
Convegno co-organizzato per la Commissione Sicurezza Stradale, Ordine degli Ingegneri di Napoli, e per l’Associazione Scientifica Infrastrutture Trasporto (ASIT).  
Convegno esteso a tutti gli Ingegneri iscritti a qualsiasi Ordine d’Italia.
- 27 FEB 2024                   **La sicurezza dei ciclisti e degli utenti dei monopattini elettrici: quadro normativo, incidentalità ed esperienze progettuali**  
Membro del comitato organizzatore  
Convegno organizzato per la Commissione Sicurezza Stradale, Ordine degli Ingegneri di Napoli. Convegno esteso a tutti gli Ingegneri iscritti a qualsiasi Ordine d’Italia.
- 14 GIU 2023                   **Il progetto e la manutenzione dei dispositivi stradali di ritenuta**  
Membro del comitato organizzatore  
Convegno organizzato per la Commissione Sicurezza Stradale, Ordine degli Ingegneri di Napoli. Convegno esteso a tutti gli Ingegneri iscritti a qualsiasi Ordine d’Italia.

- 30 NOV 2022 **Le CTU e le CTP per gli incidenti stradali**  
 Membro del comitato organizzatore  
 Convegno organizzato per la Commissione Sicurezza Stradale, Ordine degli Ingegneri di Napoli. Convegno esteso a tutti gli Ingegneri iscritti a qualsiasi Ordine d'Italia.
- 6 LUG 2022 **Sicurezza stradale: scenari e prospettive future**  
 Membro del comitato organizzatore  
 Convegno organizzato per la Commissione Sicurezza Stradale, Ordine degli Ingegneri di Napoli.

## Handling Editor

- GEN 2024 Handling Editor per la rivista **Transportation Research Record** (TRR).

## Guest Editor

- LUG 2022 – Nov 2023 **Sustainable Transportation Systems in Urban Areas: Planning, Operation, and Management**  
 Special Issue per Sustainability (ISSN 2071-1050).  
[https://www.mdpi.com/journal/sustainability/special\\_issues/R40J453257](https://www.mdpi.com/journal/sustainability/special_issues/R40J453257).

## Contributo per libri

- 2025 **Autrice del capitolo La sicurezza dei pedoni, un'urgenza sociale**  
 Libro "Approfondimenti sulla mobilità terrestre", collana di Fondazione Filippo Caracciolo "Diodos".
- 2024 **Autrice del capitolo Safety Prediction models**  
 IET book "Urban Traffic Analysis and Control: The key challenges in the era of ITS".

## Responsabile della comunicazione dell'ASIT – Associazione Scientifica Infrastrutture Trasporto

- DA GEN 2024 **Responsabile del Notiziario ASIT** (<https://www.asit-net.it/>) sulla rivista **Strade & Autostrade**.  
<https://www.stradeeautostrade.it/notizie/>

## Attività di revisione

- DAL 2023 KSCE Journal of Civil Engineering  
 Journal of Engineering and Applied Science  
 Safety
- DAL 2022 Canadian Journal of Civil Engineering  
 Applied Sciences  
 Behavioral Sciences  
 Energies  
 Infrastructures  
 International Journal of Environmental Research and Public Health  
 International Journal of Injury Control and Safety Promotion

## Sustainability

DAL 2021	Journal of Advanced Transportation
Dal 2019	TRB (Transportation Research Board) TRR (Journal of the Transportation Research Record)

## Assegni di Ricerca

DAL 01/07/22 AL 30/06/23	<b>Attività di ricerca ex art.22 L. 240/10 con numero identificativo ASRicerca_2022_CESMA05</b> Sede della ricerca Ce.S.M.A. – Centro di Servizi Metrologici e Tecnologici Avanzati Ambito disciplinare: ICAR/04 Titolo del programma di ricerca: Individuazione di contromisure per la prevenzione degli incidenti degli utenti deboli Durata: 1 anno
-----------------------------	--

## Progetti di Ricerca

2023	Centro Mobilità Sostenibile – CN MOST, partecipazione allo Spoke 7 “CCAM Connected networks and smart mobility”.
2023	Centro Mobilità Sostenibile – CN MOST, Task Force dello Spoke 7 per il Gender Equality Plan.
2023	Partecipazione al progetto di ricerca <b>AsiaSafe, The 9<sup>th</sup> Erasmus+ AsiaSafe Consortium Workshop</b> Progetto co-finanziato dal programma Erasmus+ dell’Unione Europea. Questo progetto si concentra sulla sicurezza stradale, considerandola un problema crescente a livello mondiale, con impatti sulla salute, la società e l’economia. La regione dell’ASEAN nell’Asia Sud-Orientale (dove si trovano i tre paesi partner di questo progetto: Indonesia, Malaysia e Vietnam) ha meno del 3% dei veicoli del mondo, ma rappresenta circa il 12% delle morti stradali nel mondo. Questo numero rimane elevato rispetto a paesi con livelli molto più alti di motorizzazione, come i partner dell’UE: Italia, Portogallo e Svezia. Il progetto offre programmi di studi avanzati e moderni inclusi in un master in Sicurezza Stradale, comprensivi di formazione basata sugli ultimi standard dell’UE, ricerca e applicazioni. I programmi di studi pianificati saranno rivolti sia agli studenti che ai professionisti e saranno supportati da un collegamento tra i paesi dell’Unione Europea e dell’Asia, un database UE-ASIA e un manuale in Sicurezza Stradale per condividere le migliori pratiche e le conoscenze.
2022	Membro del gruppo per il progetto di ricerca <b>TALETE – sisTema di security roAd per gli utenti deboli della mobilità E rotTe di collisionE</b> POR CAMPANIA FESR 2014 – 2020, Asse Prioritario 1 “Ricerca e Innovazione”. Migliorare la mobilità attraverso la diffusione e la sperimentazione di nuovi modelli di mobilità sicura e soluzioni tecnologiche all’avanguardia nell’ambito della Smart Road.
2022	Membro del gruppo per lo <b>studio di supporto per la definizione dei limiti di velocità nel tronco Baiano (km 26+500) – Candela (km 127+500) dell’Autostrada A16.</b> Autostrade per l’Italia (ASPI), Università degli Studi di Napoli Federico II - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma (MIT). Responsabile del progetto: Prof. Ing. Alfonso Montella

- 2020                      **Membro del gruppo per la realizzazione di Linee guida per la definizione della classe di attenzione di tratte autostradali.**  
 Autostrade per l'Italia (ASPI), Università degli Studi di Napoli Federico II - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (MIT).  
 Ricerca nel campo dell'ingegneria stradale legata alla sicurezza della rete autostradale in concessione ad ASPI.  
 Responsabile del progetto: Prof. Ing. Alfonso Montella
- 2020                      **Membro del gruppo di ricerca per il progetto DIAMOND user engagement strategy, European Horizon 2020 project**  
<https://diamond-project.eu/>  
 Revealing actionable knowledge from data to address gender-specific needs in Europe's current and future transport systems. Strategie di azione per ridurre le disuguaglianze di genere nei trasporti.
- 2020                      **Membro del gruppo per il progetto di ricerca I-Pro MoNaLiSa - Integrated Procedure for MoNitoring of Linear Infrastructures Safety.**  
 Responsabile del progetto: Prof. Ing. Diego Di Martire

## Partecipazione a società scientifiche di elevata qualificazione

- DAL 2021 – IN CORSO                      **Panel member per il Behavioral Traffic Safety Cooperative Research Program BTS-20** (Governors Highway Safety Association, National Highway Traffic Safety Administration, Transportation Research Board)  
 Project Title: Strategies to Address Misreporting of Impaired and Distracted Driving in Motor Vehicle Crashes.
- DAL 2021                      **Membro dell'Associazione Scientifica Infrastrutture Trasporto**

## Gruppi di ricerca

- DAL 2021 – IN CORSO                      **Membro del laboratorio di sicurezza stradale del DICEA**  
[https://www.dicea.unina.it/?page\\_id=1869](https://www.dicea.unina.it/?page_id=1869)  
 Responsabile scientifico: Prof. Alfonso Montella  
 Il Laboratorio di Sicurezza Stradale effettua studi e ricerche sulla sicurezza stradale e le attività sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali previste dalle direttive EU 2008/96 e 2019/1936 ed è membro del Joint International Research Laboratory of Transportation Safety insieme a Tongji University, University of Washington, University of Central Florida, Purdue University, Virginia Tech Transportation Institute, University of Iowa, Columbia University, Loughborough University, German Aerospace Center (DLR), Technical University Darmstadt, University of Applied Sciences Darmstadt, University of Tokyo, Texas A&M University, Università di Catania, Bar-Ilan University e National Technical University of Athens.

## Esperienze lavorative

- DAL 2022                      **Membro del gruppo di formatori per il progetto di educazione e sensibilizzazione alla sicurezza stradale "Sii Saggio, Guida Sicuro" – IX, X e XI edizione**  
 Attività di formazione presso le Università, gli Istituti scolastici e/o le sedi Istituzionali del territorio campano.  
 Collaborazione con Associazione Meridiani A.P.S.S.D.

LUG 2020	<b>Membro del gruppo di ispezione di sicurezza della rete stradale della Città di Napoli</b> finalizzato alla redazione del Piano della Sicurezza Stradale Urbana. Collaborazione con AGS Ideas S.r.l.
GIU 2019	<b>Membro del gruppo di ispezione di sicurezza delle strade: SS7 quater Domitiana, SS7 var e SS7 Appia</b> ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. n. 35/2011 di attuazione della Direttiva 2008/96/CE sulla "gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali". MIT - Campagna ispettiva 2019. Collaborazione con AGS Ideas S.r.l.
FEB 2019	<b>Commissario Tecnico di Gara</b> Agenzia Area Nolana S.C.p.A. Ufficio operativo CUC Camposano (NA)

## Esperienza all'estero

MAR 2021 – GIU 2021	<b>Periodo di ricerca all'estero</b> Lund University Faculty of Engineering - Transport and Roads, Department of Technology Lund (Svezia).
MAR 2018 – GIU 2018	<b>Tirocinante</b> Universidad de Granada Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos Profilo di lavoro <ul style="list-style-type: none"> <li>• Analisi dei principali fattori contributivi per incidenti che coinvolgono motocicli e ciclomotori in Spagna.</li> <li>• Revisione della letteratura sul contesto europeo e le metodologie utilizzate per l'analisi degli incidenti stradali.</li> <li>• Elaborazione del database.</li> <li>• Analisi statistica dei dati, utilizzando tecniche di Data Mining (alberi decisionali e regole di associazione) e software statistici specifici (SPSS, R).</li> </ul>

## Competenze personali

COMPETENZE LINGUISTICHE	Italiano (madrelingua) Inglese (fluente) – Livello: C1 Spagnolo (di base) – Livello B1
COMPETENZE INFORMATICHE	Sistemi operativi: MS-Windows Project Management: MS Office (Word, Excel, PowerPoint) Programmazione/Gestione dei dati: C++, Matlab, SPSS, R 2D Modelling: AutoCAD Altri Software: Civil Design, TransCAD, FTool, Hec-RAS, Epanet Modelli numerici: MIKE21, S-BEACH, GENESIS

## Publicazioni

1. Scarano, A., Rella Riccardi, M., Mauriello, F., D'Agostino, C., Montella, A., 2025. Mixed logit model and classification tree to investigate cyclists crash severity. *Traffic Safety Research*, 9, e000094. <https://doi.org/10.55329/lczl8808>.
2. Scarano, A., Sadeghi, M., Mauriello, F., Rella Riccardi, M., Aghabayk, K., Montella, A., 2025. Cyclist accident severity modelling: a hybrid approach of XGBoost-SHAP and random parameters logit with heterogeneity in means and variances. *Journal of Safety Research*, 93, 373-398. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2025.04.003>.
3. Montella, A., Calvi, A., D'Amico, F., Ferrante, C., Galante, F., Mauriello, F., Rella Riccardi, M., Scarano, A., 2024. A methodology for setting credible speed limits based on numerical analyses and driving simulator experiments. *Transportation Research Part F*, 100, 289-307. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2023.12.008>.
4. Scarano, A., Rella Riccardi, M., Mauriello, F., D'Agostino, C., Pasquino, N., Montella, A., 2023. Injury severity prediction of cyclist crashes using random forests and random parameters logit models. *Accident Analysis and Prevention*, 192, 107275. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2023.107275>.
5. Scarano, A., Aria, M., Mauriello, F., Rella Riccardi, M., Montella, A. Systematic literature review of 10 years of cyclist safety research, 2023. *Accident Analysis and Prevention*, 184, 106996. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2023.106996>.
6. Miele, P., Di Martino, G., Rella Riccardi, M., Montella, A., Di Martire, D., 2023. A New Tool for Road Network Deformations Monitoring Through Space-Born SAR Data and In-Situ Instruments. *Lecture Notes in Civil Engineering 254 LNCE*, 359-368. [https://doi.org/10.1007/978-3-031-07258-1\\_37](https://doi.org/10.1007/978-3-031-07258-1_37).
7. Rella Riccardi, M., Galante, F., Scarano, A., Montella, A., 2022. Econometric and Machine Learning Methods to Identify Pedestrian Crash Patterns. *Sustainability*, 14(22), 15471. <https://doi.org/10.3390/su142215471>.
8. Montella, A., Chiaradonna, S., Claudi de Saint Mihiel, A., Lovegrove, G., Nunziante, P., Rella Riccardi, M., 2022. Sustainable Complete Streets Design Criteria and Case Study in Naples, Italy. *Sustainability*, 14(20), 13142. <https://doi.org/10.3390/su142013142>.
9. Rella Riccardi, M., Augeri, M.G., Galante, F., Mauriello, F., Nicolosi, V., Montella, A., 2022. Safety Index for evaluation of urban roundabouts. *Accident Analysis and Prevention*, 178, 106858. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2022.106858>.
10. Rella Riccardi, M., Mauriello, F., Scarano, A., Montella, A., 2022. Analysis of contributory factors of fatal pedestrian crashes by mixed logit model and association rules. *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*. <https://doi.org/10.1080/17457300.2022.2116647>.
11. Rella Riccardi, M., Mauriello, F., Sarkar, S., Galante, F., Scarano, A., Montella, A., 2022. Parametric and Non-Parametric Analyses for Pedestrian Crash Severity Prediction in Great Britain. *Sustainability*, 14(6), 3188, <https://doi.org/10.3390/su14063188>.
12. Galante, F., Mauriello, F., Perneti, M., Rella Riccardi, M., Montella, A., 2022. Effects of Traffic Control Devices on Rural Curve Lateral Position. *Transportation Research Record*, 2676(1), 162-180. <https://doi.org/10.1177/F03611981211034718>.
13. Montella, A., Mauriello, F., Perneti, M., Rella Riccardi, M., 2021. Analisi dei fattori contributivi della gravità degli incidenti per fuoriuscita nell'Autostrada A16. *Strade & Autostrade*, 3-2021.

14. Montella, A., Mauriello, F., Perneti, M., Rella Riccardi, M., 2021. Rule discovery to identify patterns contributing to overrepresentation and severity of run-off-the-road crashes. *Accident Analysis and Prevention*, 155, 106119. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106119>.
15. Montella, A., de Oña, R., Mauriello, F., Rella Riccardi, M., Silvestro, G., 2020. A data mining approach to investigate patterns of powered two-wheeler crashes in Spain. *Accident Analysis and Prevention*, 134, 105251. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.07.027>.

## Synthesis Reports

- Synthesis Report on Safety-Related Papers presentato al 104 ° TRB Annual Meeting, 2025. Preparato da Alfonso Montella, Mohamed Abdel-Aty, Mohamad Banihashemi, Stefano Coropolis, Nicholas Fiorentini, Simone Fucito, Francesco Galante, Frank Gross, Paolo Intini, Chanyoung Lee, Massimo Losa, Jaeyoung Jay Lee, Qingwu Liu, Filomena Mauriello, Anurag Pande, Vittorio Ranieri, Maria Rella Riccardi, Nicholas Saunier, Antonella Scarano e Samgyu Yang. TRB Standing Committees: ACS10 - Transportation Safety Management Systems e ACS20 - Safety Performance Analysis, <https://sites.google.com/site/trbanb20/meetings>.
- Synthesis Report on Safety-Related Papers presentato al 103 ° TRB Annual Meeting, 2024. Preparato da Alfonso Montella, Mohamed Abdel-Aty, Vamsi Krishna Bandaru, Mohamad Banihashemi, Stefano Coropolis, Joy Davis, Nicholas Fiorentini, Simone Fucito, Francesco Galante, Frank Gross, Md Rakibul Islam, Jaeyoung Lee, Filomena Mauriello, Massimo Losa, Anurag Pande, Vittorio Ranieri, Maria Rella Riccardi, Heesub Rim, Mario Romero, Antonella Scarano, Jiayu Yang e Samgyu Yang. TRB Standing Committees: ACS10 - Transportation Safety Management Systems e ACS20 - Safety Performance Analysis, <https://sites.google.com/site/trbanb20/meetings>.
- Synthesis Report on Safety-Related Papers presentato al 102 ° TRB Annual Meeting, 2023. Preparato da Alfonso Montella, Mohamed Abdel-Aty, Vamsi Krishna Bandaru, Mohamad Banihashemi, Stefano Coropolis, Francesco Galante, Roberta Gentile, Frank Gross, Paolo Intini, Md Rakibul Islam, Jaeyoung Lee, Nada Mahmoud, Filomena Mauriello, Anurag Pande, Vittorio Ranieri, Maria Rella Riccardi, Mario Romero, Brendan Russo, Antonella Scarano, Andrew Tarko e Samgyu Yang. TRB Standing Committees: ACS10 - Transportation Safety Management Systems e ACS20 - Safety Performance Analysis, <https://sites.google.com/site/trbanb20/meetings>.
- Synthesis Report on Safety-Related Papers presentato al 101 ° TRB Annual Meeting, 2022. Preparato da Alfonso Montella, Mohamed Abdel-Aty, Mohamad Banihashemi, Fatima-Zahra Dahak, Frank Gross, Jaeyoung Lee, Nada Mahmoud, Filomena Mauriello, Maria Rella Riccardi, Brendan Russo, Nicolas Saunier, Antonella Scarano e Raghavan Srinivasan. TRB Standing Committees: ACS10 - Transportation Safety Management Systems e ACS20 - Safety Performance Analysis, <https://sites.google.com/site/trbanb20/meetings>.
- Synthesis Report on Safety-Related Papers presentato al 100 ° TRB Annual Meeting, 2021. Virtual Edition. Preparato da Alfonso Montella, Mohamed Abdel-Aty, Mohamad Banihashemi, Frank Gross, Qiming Guo, Jaeyoung Lee, Filomena Mauriello, Raul Andres Pineda Mendez, Maria Rella Riccardi, Heesub Rim, Brendan Russo, Xueqian Shi, Raghavan Srinivasan, Jinghui Yuan, and Andrew Tarko. TRB Standing Committees: ACS10 - Transportation Safety Management Systems e ACS20 - Safety Performance Analysis, <https://sites.google.com/site/trbanb20/meetings>.
- Synthesis Report on Safety-Related Papers presentato al 99 ° TRB Annual Meeting, 2020. Preparato da Alfonso Montella, Mohamed Abdel-Aty, Mohamad Banihashemi, Qing Cai, Frank Gross, Mohamed Bayoumi Kamel, Bismarck Ledezma-Navarro, Jaeyoung Lee, Filomena Mauriello, Maria Rella Riccardi, Brendan Russo, Nicolas Saunier, Tarek Sayed, and Raghavan Srinivasan. TRB Standing Committees: ANB10 – Transportation Safety Management; ANB20 – Safety Data, Analysis and Evaluation; ANB25 – Highway Safety Performance, <https://sites.google.com/site/trbanb20/meetings>.
- Synthesis Report on Safety-Related Papers presentato al 98 ° TRB Annual Meeting, 2019. Preparato da Alfonso Montella, Mohamed Abdel-Aty, Mohamad Banihashemi, Frank Gross, Thomas Hall, Jaeyoung Lee, Cristhian Lizarazo, Filomena Mauriello, Raul Pineda-Mendez, Maria Rella Riccardi, Brendan Russo, and Raghavan Srinivasan. TRB Standing Committees: ANB10 – Transportation Safety Management; ANB20 – Safety Data, Analysis and Evaluation; ANB25 – Highway Safety Performance. <https://sites.google.com/site/trbanb20/meetings>.