



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Nome / Cognome **Francesco Galante**
Indirizzo
Telefono
E-mail francesco.galante@personalepec.unina.it, francesco.galante@unina.it.
Cittadinanza
Data di nascita
Sesso

Esperienza professionale

Date	Dicembre 2022 – Oggi
Lavoro o posizione ricoperti	<u>Professore Associato</u> in Progetto di Strade e Sicurezza Stradale (settore scientifico disciplinare CEAR-03/A "Strade, ferrovie e aeroporti", già ICAR/04)
Principali attività e responsabilità	Didattica e ricerca
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Università di Napoli Federico II – Via Claudio 21 – 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Università
Date	Dicembre 2019 – December 2022
Lavoro o posizione ricoperti	<u>Ricercatore a tempo determinato</u> (art.24 comma 3, lett. b, Legge 240/2010) nel settore scientifico disciplinare ICAR/04
Principali attività e responsabilità	Didattica e ricerca
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Università di Napoli Federico II – Via Claudio 21 – 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Università
Date	Gennaio 2018 – Aprile 2018
Lavoro o posizione ricoperti	Borsa di ricerca nell'ambito della convenzione "Servizi di Supporto per la redazione del Piano Provinciale della Sicurezza Stradale", Provincia di Napoli; progetto MISS – Misure Integrate per la Sicurezza Stradale.
Principali attività e responsabilità	Analisi di sicurezza della rete stradale della Provincia di Napoli, progetti di adeguamento delle strade e della relativa segnaletica.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Università di Napoli Federico II – Via Claudio 21 – 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Università

Date	Settembre 2016 – Gennaio 2018
Lavoro o posizione ricoperti	<u>Professore a contratto per il corso di “Programmazione dei Cantieri Infrastrutturali” (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di trasporto, 72 ore – 9 CFU)</u>
Principali attività e responsabilità	Argomenti: definizione, settings e progetto dei cantieri, Cantieri stradali, sicurezza nei cantieri, macchine ed attrezzature per il movimento terra, tecniche e materiali per la costruzione stradale, metodi di pianificazione nelle costruzioni.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università di Napoli Federico II – Via Claudio 21 – 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Università
Date	Agosto 2015
Lavoro o posizione ricoperti	Prestazione occasionale nell'ambito della Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università di Napoli Federico II e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università di Cagliari avente come attività la “Realizzazione di un modello tridimensionale di un percorso stradale esistente per applicazioni in simulazioni di guida di autobus.”
Principali attività e responsabilità	Modellizzazione tridimensionale, ottimizzazione e verifica di elementi di segnaletica stradale e di oggetti stradali per applicazioni di simulazione di guida.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Università di Napoli Federico II – Via Claudio 21 – 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Università
Date	Da Luglio 2015
Lavoro o posizione ricoperti	<u>Prestazione occasionale relativo ad un incarico di docenza</u> (25 ore) per il progetto di formazione APPS4SAFETY (Frontiere della Sicurezza Automobilistica). PON 03PE_00159_3/F3
Principali attività e responsabilità	Tecniche di software testing per l'ambito automotive
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Test Scarl - Via Nuova Agnano 11 - 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Ricerca, Sviluppo, Consulenza nel settore dei Trasporti
Date	Luglio 2014
Lavoro o posizione ricoperti	Prestazione occasionale nell'ambito della Commessa “Simulazioni di guida ad alta fedeltà condotte con il simulatore VERA (Virtual Environment Road sAfty). Progetto Stradale Esecutivo dell'intervento denominato Salerno Porta Ovest - I Stralcio - II Lotto.”
Principali attività e responsabilità	Riproduzione dell'intervento in ambiente tridimensionale per applicazioni in simulazioni di guida. Controllo di sicurezza del progetto esecutivo/definitivo al simulatore di guida VERA tramite l'analisi del comportamento di guida di un campione di esperti progettisti stradali. Individuazione problemi di sicurezza e proposizione di possibili soluzioni. Realizzazione di filmati dell'intero ambiente di guida virtuale oggetto della procedura di controllo.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Test Scarl - Via Nuova Agnano 11 - 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Ricerca, Sviluppo, Consulenza nel settore dei Trasporti
Date	Da Marzo 2009 a Agosto 2010
Lavoro o posizione ricoperti	Contratto di collaborazione coordinata e continuativa nell'ambito del progetto “SITRAM – Sistema Trasporto Tranviario Innovativo – nell'ambito del Bando Mobilità Sostenibile Industria 2015 – Ente Finanziatore Ministero dello Sviluppo Economico.
Principali attività e responsabilità	Definizione dei modelli e progetto dell'architettura software per la simulazione dell'interazione della mobilità pedonale con il sistema tranviario, specificazione ed implementazione dei modelli di movimento del tram e di interazione con i pedoni alle fermate.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Test Scarl - Via Nuova Agnano 11 - 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Ricerca, Sviluppo, Consulenza nel settore dei Trasporti
Date	Da Febbraio 2009 a Dicembre 2009

Lavoro o posizione ricoperti	Contratto di collaborazione coordinata e continuativa nell'ambito di un accordo di collaborazione per il progetto di ricerca "Sviluppo del Simulatore di Guida TEST S.c.a r.l. e qualifica del suo impiego nella valutazione dell'handling lineare di autoveicoli" con la BRIDGESTONE Technical Center Europe Società Unipersonale, il Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica e il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti della Università degli Studi di Napoli Federico II.
Principali attività e responsabilità	Coordinamento delle attività dei fornitori esterni nella fase di Upgrade del simulatore VERA, partecipazione alle attività d'introduzione in VERA dei nuovi modelli di simulazione in collaborazione con i partner di progetto, esecuzione della fase di messa a punto del simulatore e della sua successiva valutazione per tutti gli aspetti concernenti il funzionamento del sistema di simulazione, gestione dell'esecuzione delle sessioni di sperimentazione.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Test ScarL - Via Nuova Agnano 11 - 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Ricerca, Sviluppo, Consulenza nel settore dei Trasporti
Date	Da Aprile 2008 a Dicembre 2008
Lavoro o posizione ricoperti	Contratto di collaborazione coordinata e continuativa nell'ambito del protocollo d'intesa con la Provincia di Caserta per la realizzazione del progetto di "Applicazioni di tecniche innovative per lo svolgimento dell'informazione e sensibilizzazione dei docenti e degli allievi degli istituti scolastici di II grado sulle problematiche connesse alla sicurezza stradale" nell'ambito dell'Azione "G" del progetto "Sicurezza Stradale 2005"
Principali attività e responsabilità	Start-up del progetto, preparazione della sperimentazione al simulatore di guida, esecuzione dei test di guida al simulatore, analisi delle simulazioni, preparazione del materiale didattico.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Test ScarL - Via Nuova Agnano 11 - 80125 – Napoli
Tipo di attività o settore	Ricerca, Sviluppo, Consulenza nel settore dei Trasporti
Date	Da Maggio 2006 a Settembre 2006
Lavoro o posizione ricoperti	Contratto di collaborazione coordinata e continuativa per la "Messa a punto di sistemi di segnalamento di incidenti in galleria, integrazione scenari di traffico tridimensionali e valutazione impatti con simulatore di guida" nell'ambito del progetto di ricerca "Sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale permanente per gallerie stradali e ferroviarie"
Principali attività e responsabilità	Definizione e modellazione 3D di sistemi di segnalamento in galleria, creazione di scenari di guida virtuali, test al simulatore di guida.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti", Università di Napoli Federico II – Via Claudio 21 – 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Università
Date	Da Aprile 2005 a Marzo 2006
Lavoro o posizione ricoperti	Contratto di collaborazione coordinata e continuativa per la "Messa a punto di scenari di guida in galleria per il simulatore di guida e loro valutazione" nell'ambito del progetto di ricerca "Sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale permanente per gallerie stradali e ferroviarie"
Principali attività e responsabilità	Assistenza installazione, tuning, collaudo del simulatore di guida della società "TEST ScarL"; messa a punto e prima validazione della piattaforma dinamica e del modello dinamico del simulatore di guida di "TEST ScarL".
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti", Università di Napoli Federico II – Via Claudio 21 – 80125 – Napoli.
Tipo di attività o settore	Università
Date	Da Settembre 2004 a Ottobre 2004
Lavoro o posizione ricoperti	Contratto a tempo determinato per la manifestazione "Salone Mondiale dell'Automobile – 2004" (Paris-Expo, Parigi) presso lo stand della "Sicurezza Stradale" francese
Principali attività e responsabilità	Dimostrazioni al simulatore di guida portatile dell'INRETS su scenari stradali ad alto rischio, Sensibilizzazione ed educazione alla sicurezza stradale.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	INRETS (Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité) - 2, avenue du Général Malleret-Joinville, 94114, Arcueil, Parigi.
Tipo di attività o settore	Istituto nazionale francese di ricerca nel settore dei trasporti e della sicurezza nei trasporti.

Date	Da Aprile 2004 a Novembre 2004
Lavoro o posizione ricoperti	Borsa di formazione professionale "Leonardo da Vinci" 2003/04 – Progetto Blue, presso l'INRETS nella squadra del CIR-MSIS (Centre Informatique Recherche - Modélisation Simulation et Simulateurs de Conduite)
Principali attività e responsabilità	Definizione, sviluppo e validazione di un modello "ibrido" di traffico, risultante dall'accoppiamento tra il modello microscopico ARCHISIM e il modello macroscopico SSMT.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli studi Mediterranea di Reggio Calabria, Via Zecca 4 – 89125 - Reggio Calabria.
Tipo di attività o settore	Università
Date	Da Giugno 2004 a Agosto 2004
Lavoro o posizione ricoperti	Borsa di formazione del Ministero degli Affari Esteri Francese, presso l'INRETS nella squadra del CIR-MSIS (Centre Informatique Recherche - Modélisation Simulation et Simulateurs de Conduite)
Principali attività e responsabilità	Formazione nel settore dei trasporti su strada.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Governo Francese – Ministero degli Affari Esteri.
Tipo di attività o settore	Istituto nazionale francese di ricerca nel settore dei trasporti e della sicurezza nei trasporti.
Date	Da Settembre 2003 a Maggio 2004
Lavoro o posizione ricoperti	Contratto a tempo determinato nell'ambito del progetto Stardust (Towards Sustainable Town development: A Research on Deployment of Urban Sustainable Transport System), 5° framework Europeo
Principali attività e responsabilità	Sviluppo di algoritmi per il modello di traffico Archisim, studi di traffico con Archisim, modellazione di ambienti virtuali tridimensionali e sviluppo di scenari di traffico per sperimentazioni con il simulatore di guida Sim ² .
Nome e indirizzo del datore di lavoro	INRETS-CIR-MSIS - 2, avenue du Général Malleret-Joinville, 94114, Arcueil, Parigi.
Tipo di attività o settore	Istituto nazionale francese di ricerca nel settore dei trasporti e della sicurezza nei trasporti.

Istruzione e formazione

Date	Da Febbraio 2015 a Dicembre 2019
Titolo della qualifica rilasciata	Assistente al corso di "Progetto di Strade" ed esercitatore progettazione assistita al calcolatore
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Progettazione stradale
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Napoli Federico II
Date	Da Luglio 2012 a Giugno 2015
Titolo della qualifica rilasciata	<u>Assegnista di ricerca</u> , dal 01/07/2012, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, Università di Napoli "Federico II", per la linea di azione UNINA SISFER 1.1_a del progetto Rete di Eccellenza Innovazione Tecnologica nei Sistemi di Trasporto (INSIST) finanziata dalla Regione Campania con il programma "Reti di eccellenza della Regione Campania tra Università, Centri di Ricerca ed Imprese, P.O.R. Campania FSE 2007 - 2013, Asse IV" - <u>durata assegno 3 anni</u>
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Simulazione in realtà virtuale di veicoli ferroviari
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Napoli Federico II
Date	Da Ottobre 2010 a Ottobre 2011
Titolo della qualifica rilasciata	Borsista
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Metodi per la validazione comportamentale dei simulatori di guida.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II.

Date	Da Gennaio 2010 a Gennaio 2011
Titolo della qualifica rilasciata	Culture della materia in Monitoraggio e Controllo del Traffico
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Monitoraggio e Controllo del Traffico
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II.
Date	Da Novembre 2005 a Novembre 2008
Titolo della qualifica rilasciata	<u>Dottore di Ricerca</u> con Tesi dal titolo: "Analisi di soluzioni per la sicurezza stradale con l'ausilio di un simulatore di guida", tutor prof. Vincenzo Torrieri, cotutor Prof. Mariano Perneti.
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Simulazione di guida, Sicurezza stradale, Comportamento di guida in ambiente reale e simulato, Progettazione stradale, Modellazione 3D.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università di Napoli "Federico II", Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "L. Tocchetti", corso di dottorato di ricerca in "Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali" (XXI ciclo), Indirizzo Infrastrutture Viarie e Sistemi di Trasporto.
Date	Da Novembre 2005 a Novembre 2008
Titolo della qualifica rilasciata	Borsa di studio triennale
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Svolgimento di un programma di ricerca nell'ambito disciplinare: "Trasporti e logistica avanzata, infomobilità di persone e di merci".
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Finanziata dal MIUR (Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca) nell'ambito dell'iniziativa "Fondo Sostegno Giovani 2005"
Date	Da Gennaio 2007 a Gennaio 2015
Titolo della qualifica rilasciata	Culture della materia in "Tecnica ed Economia dei Trasporti"
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Tecnica ed Economia dei Trasporti
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II.
Date	Da Aprile 2004
Titolo della qualifica rilasciata	Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere ed iscrizione all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria (Iscrizione all'Albo N° A2598).
Date	Da Luglio 2003
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea in Ingegneria Civile, ind. Trasporti. Tesi di laurea: "Rappresentazione Virtuale 3D Dinamica e Simulazione di Sistemi di Trasporto", relatore: Prof. Ing. Domenico Gattuso, correlatore: Prof. Ing. Stéphane Espie.
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Modellizzazione 3D, simulazione del movimento di mezzi di trasporto pubblici, implementazione ed utilizzo del modello di simulazione di traffico Archisim, analisi degli impatti dell'introduzione di due sistemi di trasporto collettivo sul traffico veicolare
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli studi Mediterranea di Reggio Calabria, Facoltà di ingegneria.
Date	Da Gennaio 2003 a Maggio 2003
Titolo della qualifica rilasciata	Stage
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Tecniche di simulazione in 2D e 3D, Programmazione in Modula-2, Redazione Tesi di laurea
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	INRETS-CIR-MSIS - 2, avenue du Général Malleret-Joinville, 94114, Arcueil, Parigi. Istituto nazionale francese di ricerca nel settore dei trasporti e della sicurezza nei trasporti.

Capacità e competenze personali

Madrelingua	Italiano				
Altre lingue	Inglese, francese.				
Autovalutazione	Comprensione		Parlato		Scritto
	Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale	
<i>Livello Europeo(*)</i>					
Inglese	B2 Livello intermedio	B2 Livello intermedio	B1 Livello intermedio	B1 Livello intermedio	B2 Livello intermedio
Francese	C1 Livello avanzato	C1 Livello avanzato	C1 Livello avanzato	B2 Livello avanzato	B1 Livello intermedio

Capacità e competenze informatiche

Conoscenza dei linguaggi di programmazione: Modula-2, Visual Basic, C#, C++, Java (utente base).
 Programmi di frequente utilizzo: Pacchetto Office, Matlab e Simulink, Labview (utente base), Autocad, Archicad, 3D StudioMax, Relax (modellazione per il real time), Evariste (realizzazione di ambienti 3D di guida al simulatore), Photoshop, Gimp (elaborazione immagini), Civil Design (progettazione stradale), OpenRoads ConceptStation e Designer (progettazione stradale in ambiente BIM), CarSim (software di dinamica del veicolo), CALLAS (software di dinamica del veicolo) SCANeR™ Studio (pacchetto software per simulatori di guida), ARCHISIM (simulazione di traffico microscopico), MtModel (simulazione di traffico macroscopico), Tass - PreScan (ambiente di simulazione sistemi ADAS, utente base), IPG – Carmaker (software di dinamica del veicolo, utente base), VI-CarRealTime (software di dinamica del veicolo, utente base).

Patente B

Altro

- Scopus author Id: 35788132300.
- WoS researcher Id: N-9821-2015
- Attività di relatore, dal 2019, di 16 tesi di laurea sulla progettazione stradale, sicurezza stradale, comportamento alla guida e sistemi di aiuto alla guida.
- Attività di correlatore, dal 2007 ad oggi, per oltre 47 tesi di laurea e di diploma, sulla progettazione stradale, sicurezza stradale, comportamento alla guida e sistemi di aiuto alla guida.
- Dal 2009, responsabile scientifico del simulatore di guida VERA (Virtual Environment of Road sAfety), operante presso il Laboratorio di Sicurezza Stradale dell'Università di Napoli Federico II.
- Metodi e strumenti per la simulazione di guida (3 CFU) - Ing. Francesco Galante Dottorato in INGEGNERIA DEI SISTEMI CIVILI - XXXIII ciclo (A.A. 2017/2018)
- Dal 2018, membro dell'Editorial Board del "Journal of Advanced Transportation", editore Hindawi.
- Dal 2020, membro dell'Editorial Board, in qualità di "Topic Editor", della rivista "Sustainability", editore MDPI.
- Nel 2021/2022, Guest Editor della rivista "Sustainability" (2021), section "Sustainable Transportation", Special Issue "Traffic Engineering and Rural Development" (https://www.mdpi.com/journal/sustainability/special_issues/traffic_engineering_rural)
- Dal 2021, membro dell'Editorial Board della rivista "Advances in Mechanical Engineering (AIME)", ISSN 1687-8132, editore SAGE Publishing (Thousand Oaks, CA, US) (<https://journals.sagepub.com/editorial-board/ade>)
- Dal 2025, membro dell'Editorial Board della rivista "Sustainability", section "Sustainable Transportation", ISSN: 2071-1050, editore MDPI (https://www.mdpi.com/journal/sustainability/sectioneditors/Sustainable_Transportation?page_no=2)
- Revisore per le seguenti riviste:
 - Accident Analysis & Prevention (Elsevier)
 - Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour (Elsevier)
 - Transportation Research Record (Sage)
 - Advances in Mechanical Engineering (Sage)
 - IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems (IEEE)
 - Journal of Transportation Safety & Security (Taylor & Francis)
 - Traffic Injury Prevention (Taylor & Francis)
 - Journal of Geographical Information Science (Taylor & Francis)
 - Advances in Transportation Studies: An International Journal (Aracne)
 - Journal of Advanced Transportation (Hindawi)
 - Mathematical Problems in Engineering (Hindawi)
 - International Journal of Environmental Research and Public Health (MDPI)
 - Sustainability (MDPI)
 - Applied Sciences (MDPI)
 - Urban Science (MDPI)
 - Sensors (MDPI)
 - Information (MDPI)
 - Algorithms (MDPI)
 - Electronics (MDPI)
 - Future Internet (MDPI)
 - Infrastructures (MDPI)

- Machines (MDPI)
- Remote Sensing (MDPI)
- Symmetry (MDPI)

- Revisore per le seguenti conferenze internazionali
 - 101st Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C. (USA), 9-13 January 2022.
 - 99th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C. (USA), 12-16 January 2020.
 - 2019 Road Safety & Simulation International Conference – RSS 2019, Iowa City, Iowa (USA), 14-17 October 2019.
 - 98th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C. (USA), 13-17 January 2019.
 - 97th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C. (USA), 7-11 January 2018.
 - 2017 Road Safety & Simulation International Conference – RSS 2017, The Hague (The Netherlands), 23 - 25 October 2017.
 - 26th International Conference on Robotics in Alpe-Adria-Danube Region - RAAD 2017, Turin, Italy, 21-23 June 2017.
 - 96th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C. (USA), 8-12 January 2017.
 - 95th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C. (USA), 10-14 January 2016.
 - 94th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C. (USA), 11-15 January 2015.
 - 93rd Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C. (USA), 12-16 January 2014.
 - 92nd Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C., 13-17 January 2013.
 - 4th International Conference on Road Safety and Simulation – RSS 2013, Rome (Italy), 23 - 25 October 2013.
 - 91st Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C., 22-26 January 2012.
 - 14th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems - ITSC, Washington, DC, 5-7 October 2011
 - 3rd International Conference on Road Safety and Simulation, Indianapolis, USA, 12-14 September 2011
 - 90th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council - Washington, D.C., 23-27 January 2011.

- Best Paper Award WSEAS - ICAT'15:
 "Fuel consumption evaluation for the testing of Advanced Driving Assistance Systems: first issues and solutions", Special Session "Advanced Methods for Transportation Systems Analysis and Design" of 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems (ICAT'15), 29 June 2015.

Allegati A. Pubblicazioni scientifiche

Allegato A Pubblicazioni

Tesi di Dottorato	TD1. (Dottorato di Ricerca in “Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali ”) : Analisi di soluzioni per la sicurezza stradale con l'ausilio di un simulatore di guida
Riviste Indicizzate da WoS/Scopus	WoS1. Montella A., Calvi A., D'Amico F., Ferrante C., Galante F., Mauriello F., Rella Riccardi M., Scarano A. “A methodology for setting credible speed limits based on numerical analyses and driving simulator experiments.” <i>Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour</i>, Vol. 100, pp. 289-307, 2024. (DOI: 10.1016/j.trf.2023.12.008) WoS2. Ricciardi M.R., Augeri M.G., Galante F., Mauriello F., Nicolosi V., Montella A. “Safety Index for evaluation of urban roundabouts”. <i>Accident Analysis and Prevention</i>, Vol. 178, n. 106858, pp. 1-10, 2022. (DOI: 10.1016/j.aap.2022.106858) WoS3. Ricciardi M.R., Galante F., Scarano A., Montella A. “Econometric and machine learning methods to identify pedestrian crash patterns”. <i>Sustainability</i> 2022, Vol. 14(22), n. 15471, pp. 1-19, 2022. (DOI: 10.3390/su142215471) WoS4. Brijis T., Mauriello F., Sarkar S., Galante F., Scarano A., Montella A. “Studying the effects of an advanced driver-assistance system to improve safety of cyclists overtaking”. <i>Accident Analysis and Prevention</i>, Vol. 174, n. 107763, pp. 1-12, 2022. (DOI: 10.1016/j.aap.2022.106763) WoS5. Ricciardi M.R., Mauriello F., Montella A., Sarkar S., Galante F., Scarano A., “Parametric and non-parametric analyses for pedestrian crash severity prediction in Great Britain”. <i>Sustainability</i> 2022, Vol. 14(6), n. 3188, pp. 1-44, 2022. (DOI: 10.3390/su14063188) WoS6. Galante F., Mauriello F., Pernetti M., Ricciardi M.R., Montella A. “Effects of traffic control devices on rural curve lateral position”. <i>Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board No 2676</i> (1), Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., pp. 162-180, 2022. (DOI: 10.1177/03611981211034718) WoS7. Cafiso D., Montella A., D'Agostino C., Mauriello F., Galante F. “Crash modification functions for pavement surface condition and geometric design indicators”. <i>Accident Analysis and Prevention</i>, Vol. 149, n. 105887, pp. 1-14, 2021. (DOI: 10.1016/j.aap.2020.105887) WoS8. Montella A., Marzano V., Mauriello F., Vitillo R., Fasanelli R., Pernetti M., Galante F. “Development of macro-level safety performance functions in the city of Naples”. <i>Sustainability</i> 2019, Vol. 11(7), n. 1871, pp. 1-21, 2019. (DOI: 10.3390/su11071871) WoS9. Galante F., Bracco F., Chiorri C., Pariota L., Biggiero L., Bifulco G.N. “Validity of mental workload measures in a driving simulation environment”. <i>Journal of Advanced Transportation</i>, Vol 2018, n 5679151, pp. 1-11, 2018. (DOI: 10.1155/2018/5679151). WoS10. Mauriello F., Montella A., Pernetti M., Galante F. “An exploratory analysis of curve trajectories on two-lane rural highways”, <i>Sustainability</i> 2018, Vol. 10(11), n. 4248, pp. 1-16, 2018. (DOI: 10.3390/su10114248). WoS11. Pernetti M., D'Apuzzo M., Galante F. “A new approach to assess the influence of road roughness on driver speed behavior based on driving simulator tests”. <i>The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering</i>, Vol 11(2), pp. 144-152. June 2016. (DOI: 10.3846/bjrbe.2016.17). WoS12. Pariota L., Bifulco G.N., Galante F., Montella A., Brackstone M. “Longitudinal control behaviour. Analysis and modeling based on experimental surveys in Italy and the UK”. <i>Accident Analysis and Prevention</i>, Vol. 89, pp. 74-87, April 2016. (DOI: 10.1016/j.aap.2016.01.007) WoS13. Pariota L., Galante F., Bifulco G.N. “Heterogeneity of driving behaviours in different car-following conditions”. <i>Periodica Polytechnica Transportation Engineering</i>, Vol. 44(2), pp. 105-114. 2016. (DOI: 10.3311/PPtr.8609) WoS14. Bifulco G.N., Galante F., Pariota L., Russo Spena M. “A Linear Model for the Estimation of Fuel Consumption and the Impact Evaluation of Advanced Driving Assistance Systems”. <i>Sustainability</i> 2015, Vol. 7(10), pp. 14326-14343, October 2015. (DOI: 10.3390/su71014326) WoS15. Montella A., Galante F., Mauriello F., Aria M. “Continuous Speed Profiles to Investigate Drivers' Behavior on Two-Lane Rural Highways”. <i>Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board No 2521</i>, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., pp. 3-11, 2015. (DOI: 10.3141/2521-01)

- WoS16.** Montella A., **Galante F.**, Mauriello F., Pariota L. "Effects of traffic control devices on rural curves driving behaviour". Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board No 2492, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., pp. 10-22, 2015. (DOI: 10.3141/2492-02)
- WoS17.** Montella A., **Galante F.**, Mauriello F., Pariota, L. "Low-cost measures for reducing speeds at curves of two-lane rural highways". Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board No 2472, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., pp. 142-154, 2015. (DOI: 10.3141/2472-17)
- WoS18.** Montella A., **Galante F.**, Imbriani L.L., Mauriello F., Perneti M. "Simulator evaluation of drivers' behaviour on horizontal curves of two-lane rural highways". Advances in Transportation Studies an International Journal, Issue XXXIV, Section B, pp. 91-104, November 2014.
- WoS19.** Montella A., Pariota L., **Galante F.**, Imbriani L. L., Mauriello F. "Prediction of Drivers' Speed Behaviour on Rural Motorways Based on an Instrumented Vehicle Study". Transportation Research Record: Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board No 2434, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., pp. 52-62, 2014. (DOI: 10.3141/2434-07)
- WoS20.** Dell'Orco M., Di Pace R., **Galante F.**, Marinelli M. "Application of data fusion for route choice modelling by Route Choice Driving Simulator data". Soft Computing in Industrial Applications – Advances in Intelligent Systems and Computing, Vol. 223, pp.305-313, 2014. (ISSN: 2194-5357; ISBN: 978-3-319-00929-2; DOI: 10.1007/978-3-319-00930-8_27)
- WoS21.** Montella A., Aria M., D'Ambrosio A., **Galante F.**, Mauriello F., Perneti M. "Simulator evaluation of drivers' speed, deceleration and lateral position at rural intersection in relation to different perceptual cues". Accident Analysis and Prevention, Vol. 43(6), pp. 2072-2084, November 2011. (DOI: 10.1016/j.aap.2011.05.030)
- WoS22.** Baldoni F., **Galante F.**, Perneti M., Russo M., Terzo M., Toscano M. "Tuning and objective performance evaluation of a driving simulator to investigate tyre behaviour in on-center handling manoeuvres". Vehicle System Dynamics, Vol. 49(9), pp. 1423-1440, September 2011. (DOI: 10.1080/00423114.2010.527353)
- WoS23.** Galante F., Mauriello F., Montella A., Perneti M., Aria M., D'Ambrosio A. "Traffic calming along rural highway crossing small urban communities: Driving simulator experiment". Accident Analysis and Prevention, Volume 42(6), pp 1585-1594, November 2010. (DOI: 10.1016/j.aap.2010.03.017)
- WoS24.** Montella A., Aria M., D'Ambrosio A., Galante F., Mauriello F., Perneti M. "Perceptual Measures to influence operating speeds and reduce crashes at rural intersections: a driving simulator experiment". Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board No 2149, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., pp. 11-20, 2010. (DOI: 10.3141/2149-02)

Riviste Nazionali

- RN1.** Montella A., **Galante F.**, Imbriani L., Mauriello F. "Modelli predittivi delle velocità operative in autostrada". Strade & Autostrade, N° 3, pp. 132-137, 2015.
- RN2.** Montella A., **Galante F.**, Imbriani L., Mauriello F., Perneti M. "Misure percettive per ridurre l'incidentalità nell'intersezioni extraurbane". Le Strade, N° 1460, pp. 66-70, 2010.
- RN3.** Lamberti R., Abate D., De Guglielmo M.L., Dell'Acqua G., Esposito T., **Galante F.**, Mauriello F., Montella A., Perneti M. "Moderazione del traffico lungo un tratto di strada extraurbana che attraversa un piccolo centro abitato". Strade & Autostrade, N°74, pp. 174-182, 2009. (ISSN 1723-2155)

Convegni Internazionali

- CI1.** Mauriello F., Brjis T., Montella A., **Galante F.**, Brjis K., Ross V. "Analysis of an advanced driver assistance system to improve safety of cyclists overtaking by driver characteristics". Proceedings dell'8th Road Safety & Simulation International Conference (RSS2022), Athens (Greece), 8-10 June 2022.
- CI2.** Brjis T., Mauriello F., Montella A., **Galante F.**, Brjis K., Ross V. "Driving simulator evaluation of advance warning system for safe cyclist overtaking". Proceedings dell'9th International Cycling Safety Conference (ICSC2021), Lund (Sweden), 10-12 November 2021.
- CI3.** D Pace R., de Luca S., **Galante F.**, Pariota L. "Modelling behavior in a route choice driving simulation experiment in presence of information". Proceedings del 35th International Conference on Advanced Information Networking and Applications, AINA 2021, Toronto, 12-14 May 2021.
- CI4.** Cafiso S., Montella A., D'Agostino C., Mauriello F., Delfino E., **Galante F.** "Safety performance functions incorporating geometric design and pavement condition variables". Proceedings del 98th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., January 2019.
- CI5.** Montella A., **Galante F.**, Mauriello F., Perneti M. "Analysis of the influence of the clothoids on curve negotiation on two-lane rural highways". Proceedings del 97th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., January 2018.

- CI6.** Montella A., **Galante F.**, Mauriello F. "Analysis and classification of curve trajectories on two-lane rural highways". Proceedings del 95th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., Gennaio 2016.
- CI7.** Pariota L., **Galante F.**, Bifulco G.N. "The impact of leading vehicle type on car-following behaviours". Proceedings of the 2015 International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015), pp. 30-37. Budapest (Hungary), 3 Giugno 2015. (ISBN: 978-963313142-8)
- CI8.** Bifulco G.N., **Galante F.**, Pariota L., Russo Spena M. "Fuel consumption evaluation for the testing of Advanced Driving Assistance Systems: first issues and solutions". Proceedings of 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems (ICAT'15). Salerno, 27-29 Giugno 2015. (ISBN: 9781618043160)
- CI9.** Pariota L., **Galante F.**, Bifulco G.N. "The impact of the leading vehicle type on car-following behaviours". Proceedings of the 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, p. 30-37, Budapest (Ungheria), 3-5 Giugno 2015. (ISBN: 9789633131428)
- CI10.** Perneti M., D'Apuzzo M., **Galante F.** "Capability of Italian existing bridges to resist the impact against safety barriers". Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management - Proceedings of the 3rd International Conference on Transportation Infrastructure, ICTI 2014, pp. 751-763, 22-25 Aprile 2014.
- CI11.** Bifulco G.N., **Galante F.**, Russo Spena M., Pariota L., Fiorentino A., Scala S., Vico F. "An integrated systems of driving assistance tools for driving assistance application in extraurban roads". Proceedings of 5th Transportation Research Arena Conference (TRA 2014). Parigi, 13-17 Aprile 2014.
- CI12.** Bifulco G.N., **Galante F.**, Pariota L., Russo Spena M. "Exploiting vehicle communication with infrastructure for accurate positioning". In: Albrecht T; Jaekel B and Lehnert M. Proceedings of the 3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 2013. vol. Verkehrstelematic 3, p. 223-232, Dresden:TUD Press, Dresden (D), 2-4 Dicembre 2013. (ISBN: 9783944331348)
- CI13.** Bifulco G N, Bracco F, Chiorri C, **Galante F.**, Pariota L, Russo Spena M. "Driving simulator: validating the experimental environment for workload research". In: Abstracts Booklet of 4th International Conference on Road Safety and Simulation. p. 110, Roma, 23 - 25 Ottobre 2013. (ISBN: 9788854864153)
- CI14.** Montella A., **Galante F.**, Imbriani L. L., Mauriello F., Perneti M. "Evaluation of driving behaviour on horizontal curves of two-lane rural highways: driving simulator experiment". In: Abstracts Booklet of the 4th Road Safety and Simulation International Conference. p. 56, Roma, 23-25 Ottobre 2013. (ISBN: 9785901834718)
- CI15.** Bifulco G. N., **Galante F.**, Pariota L., Russo-Spena M. "Data collecting for traffic ad drivers' behaviour studies: a large scale survey". Proceeding of 16th Euro Working Group on Transportation (EWGT2013), Elsevier LTD, Porto, 4-6 Settembre 2013.
- CI16.** Bifulco G.N., Pariota L., **Galante F.**, Fiorentino A. "Coupling instrumented vehicles and driving simulators: opportunities from the drive in2 project". In Intelligent Transportation Systems (ITSC), 2012 15th International IEEE Conference on. Proceedings IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, p. 1815-1820, Anchorage, Alaska (USA), 16-19 Settembre 2012. (ISBN: 9781467330626, ISSN: 2153-0009; DOI: 10.1109/ITSC.2012.6338789)
- CI17.** Bifulco G. N., **Galante F.**, Pariota L., Russo-Spena M. "Identification of driving behaviors with computer-aided tools". In: 6th European Modelling Symposium - UKSim-AMSS 2012. p. 308-313, -:UKSim, ISBN: 978-0-7695-4926-2, Malta, 14-16 Novembre 2012. (DOI: 10.1109/EMS.2012.96)
- CI18.** Di Pace R., **Galante F.**, Pariota L., Bifulco G.N., Perneti M. "Collecting data in ATIS context: Travel Simulator Platform vs. Route Choice Driving Simulator". Proceedings del 90th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., Gennaio 2011.
- CI19.** Bifulco G. N., Di Pace R., **Galante F.**, Perneti M., Simonelli F. "Enhancing tools for intelligent transportation systems applications: matching data acquired by driving simulator and travel simulator". Proceedings of 12th World Conference on Transport Research, WCTR, Lisbon, Portugal, Luglio 2010.
- CI20.** Lamberti R., Abate D., De Guglielmo M.L., Dell'Acqua G., Esposito T., **Galante F.**, Mauriello F., Montella A., Perneti M. "Perceptual measures and physical devices for traffic calming along a rural highway crossing a small urban community: speed behaviour evaluation in a driving simulator". Proceedings del 88th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., Gennaio 2009.
- CI21.** D'Apuzzo M., **Galante F.**, Perneti M. "Assessing the influence of road roughness on driver behaviour: an exploratory step through a dynamic driving simulator system". Proceedings del 88th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., Gennaio 2009.
- CI22.** D'Apuzzo M., Gallée G., Ganieux D., **Galante F.**, Perneti M., Torrieri V., Troale A. "Effects of road pavement profiles on driver behaviour in the TEST driving simulator". Proceedings del Driving Simulation Conference Europe 2008, Monaco, Gennaio 2008. (ISBN: 978-2-85782-658-3)
- CI23.** Ciuffo B., **Galante F.**, Perneti M., Punzo V., Torrieri V. "Tunnel in fire: evaluation of different VMS warning message by driving simulator". In: Abstracts Booklet of the International Conference RSS 2007. Rome, Italy, 7-9 Novembre 2007.
- CI24.** Espié S., Gattuso D., **Galante F.** "Hybrid traffic model coupling macro and behavioral microsimulation". Proceedings del 85th Transportation Research Board Annual Meeting, TRB, National Research Council, Washington, D.C., Gennaio 2006.

CI25. Espié S., **Galante F.**, Auberlet J. M., Tripodi A., Vienne F. "ITS design and assessment: new tools for a new methodology". Proceedings del 11th ITS World Congress. Nagoya, Japan, Ottobre 2004

- Altro**
- A1** Ciuffo B., **Galante F.**, Perneti M., Punzo V. "Development of TEST road safety laboratory: description and first application". In "Centre of Competence for Transport Systems of the Campania Region: An experience of innovation and training" a cura di Enzo Torrieri, vol. 144, p. 324-339, Aracne Editore, Roma, Luglio 2007. (ISBN: 978-88-548-1269-7).
- A2** Espié S., Gattuso D., **Galante F.** "3D dynamic virtual representation and transport systems simulation". In Traffic Simulation: experience and know how, Actes INRETS, Arcueil, France, Vol. 102, 2006. (ISBN: 2-85782-624-9).

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base al D.Lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e al Regolamento UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati"

Data 11/06/2025

Firma

Francesco Galante

domanda di manifestazione di interesse finalizzata all'acquisizione di candidature per l'individuazione dei componenti - esperti nello specifico settore - per la commissione giudicatrice della seguente procedura di gara