

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4

“Potenziamento strutture di ricerca e creazione di ‘campioni nazionali di R&S’ su alcune Key Enabling Technologies”

Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

D.D. n. 1033 del 17.06.2022

Progetto: Flagship 2024 -SISTER – CUP: E63C22000930007

Decreto n. 2025/022

**IL DIRETTORE
DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE**

- VISTA** la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i., ed in particolare gli artt. 5 e 6;
- VISTO** il D.lgs. 36 del 31 marzo 2023 (di seguito, Codice), in particolare, l'art. 15, ai sensi del quale *“(..) le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice. Il quale “assicura il completamento dell'intervento pubblico nei termini previsti e nel rispetto degli obiettivi connessi al suo incarico, svolgendo tutte le attività indicate nell'allegato I.2, o che siano comunque necessarie, ove non di competenza di altri organi”;*
- VISTO** l'Allegato I.2 al Codice, *“Definizioni delle attività del RUP”;*
- VISTO** il vigente Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità ed in particolare l'art. 56;
- VISTE** le regole di prevenzione della corruzione di Ateneo contenute nel vigente Piano Integrato di Attività ed organizzazione di Ateneo – PIAO, Appendice 2.3.E S.D.;
- CONSIDERATO** il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17 giugno 2022, che ha ammesso il finanziamento della domanda di agevolazione presentata dal Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS, relativamente al Programma

di Ricerca intitolato "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" e i suoi allegati, tra cui:

- Allegato A – Programma di ricerca;
- Allegato B – Piano dei Costi e delle Agevolazioni;
- Allegato C - Cronoprogramma di attuazione e Piano dei pagamenti;

CONSIDERATA la Milestone 20 - Identification and selection of flagship project 2nd period così come prevista dal Programma di Ricerca, dal Piano dei Costi e dal Cronoprogramma;

TENUTO CONTO che

a. l'Hub ha provveduto a predisporre e pubblicare i bandi "Closed Calls" riservati ai partner del progetto:

- ML 20 – Flagship Linea A: Progetti ad alto impatto mediatico con agevolazione fino a 500.000 €
- ML 20 – Flagship Linea B: Progetti per Infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive con agevolazione fino a 7.000.000 €

b. Il bando dedicato alla Flagship Linea B è stato pubblicato il 29 aprile 2024 con scadenza il 30 giugno 2024;

c. alla chiusura della misura Flagship Linea B, sono stati ricevuti 8 progetti;

d. in data 2 luglio 2024 l'Industrial Advisory Board, previa valutazione delle proposte, ha dato esito positivo e approvato 8 progetti Flagship Linea B;

VISTO

che il partner Università degli Studi di Napoli Federico II è risultato vincitore dei progetti Flagship Linea B [SISTER; OPTIFaaS; SMART STORAGE PLUG] per un totale agevolazione pari a 2.437.750,00 € di cui: per lo Spoke 2 Close call "Flagship B" acronimo SISTER per un importo agevolazione pari a euro 1.445.000,00, come da nota PG/2024/0099829 del 25/07/2024, con cui il Responsabile Scientifico, prof. Gennaro Nicola Bifulco, comunica altresì all'Area Ricerca, Internazionalizzazione e Terza Missione le variazioni di budget sopravvenute nell'ambito del progetto Centro Nazionale di "Mobilità Sostenibile" (CN MOST), CUP E63C22000930007 che prevedono un incremento del finanziamento originariamente assegnato all'Ateneo;

VISTA

la nota PG/2024/0127540 del 11/10/2024 con cui l'Area Bilancio e Finanza e l'Area Ricerca, Internazionalizzazione e Terza Missione hanno riscontrato la

suddetta nota PG/2024/0099829 del 25/07/2024 e disposto, detratte le quote a valere su quanto rendicontato come costi indiretti e come massa critica (costi di personale strutturato) trattenute dall'Ateneo ai sensi della delibera del Consiglio di Amministrazione n. 165 del 21/02/2023, il trasferimento a favore del Dipartimento di Ingegneria Industriale di euro 1.421.113,00 € di cui euro 1.145.000 da attribuire al Progetto Spoke 2 Close call "Flagship B" acronimo SISTER ;

VISTA

la lettera di incarico con cui il Rettore ha conferito al Prof. Andrea Genovese l'incarico di collaborazione al progetto MUR CN00000023 (CUP UNINA: E63C22000930007), per le seguenti attività:

"Collaborazione scientifica al progetto "Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile", secondo la proposta progettuale approvata dal MUR, anche in funzione delle attività di MooC, POC, Scalability e Flagship successivamente assegnate; in particolare, si dispone che le attività saranno coordinate come responsabilità scientifiche, sotto la supervisione del professore Bifulco, responsabile di progetto, come di seguito: Flagship SISTER, Spoke 2, resp. Scientifici proff. Francesco TAMPONE e Andrea GENOVESE;

VISTO

che il Consiglio di Amministrazione nell'adunanza del 25/11/2024 ha deliberato di approvare il sesto aggiornamento della programmazione triennale (2024/2026) degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. [approvata con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 50 del 27.3.2024 e aggiornata con le proprie deliberazioni indicate nelle premesse della presente delibera, pubblicata sul sito del MIT e sul sito di Ateneo] ed è stato assegnato all'intervento "prototipo friction tester lineare con sistema di misura della produzione di particolato" previsto sul Progetto Flagship SISTER, Spoke 2 il codice CUI F00876220633202400063, essendo tuttavia necessario richiedere un adeguamento degli importi pari al Quadro Economico complessivo del Progetto;

VISTA

la Richiesta di Acquisto RDA PG/2024/0163571 del 16/12/2024 del Prof. Andrea Genovese in qualità di Responsabile Scientifico del Progetto per il Dipartimento di Ingegneria Industriale per la fornitura "Realizzazione di un prototipo di friction tester lineare, di seguito denominato TRIM (Tyre Road

Interaction Machine)", per il costo massimo complessivo di euro 268.000,00 iva inclusa;

CONSIDERATO che è necessario nominare il RUP per le fasi della programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dell'intervento avente ad oggetto il contratto di appalto relativo alla fornitura "Realizzazione di un prototipo di friction tester lineare, di seguito denominato TRIM (Tyre Road Interaction Machine)" e che, ai sensi dell'art. 2 co. 1 e 3 del sopra citato Allegato I.2 "*il RUP è individuato, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 15, comma 2, del codice, e dagli articoli 4 e 5 del presente allegato, tra i dipendenti di ruolo anche non aventi qualifica dirigenziale" o "ove non sia presente tale figura professionale, le competenze sono attribuite al dirigente o al responsabile del servizio nel cui ambito di competenza rientra l'intervento da realizzare"*;

VISTO il *curriculum vitae* della Dott.ssa Carmela Procacci, così come acquisito agli atti dell'ufficio e pubblicato sul sito web di Ateneo nella sezione "Amministrazione Trasparente;

RITENUTO di individuare nella persona della Dott.ssa Carmela Procacci (Personale Tecnico-Amministrativo - Area dei Funzionari) in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale – Ufficio Contabilità e Bilancio, l'unità di personale in possesso dei requisiti di professionalità prescritti all'art. 5 del sopra citato Allegato I.2, per lo svolgimento dell'incarico di Responsabile Unico del Progetto relativamente alle fasi della programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione per l'intervento, nonché nella persona del Sig. Biagio Scotto d'Abbusco (Personale Tecnico-Amministrativo – Area dei Collaboratori), in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale – Ufficio Acquisti e Logistica, l'unità di personale ai sensi dell'art. 15 comma 6 del citato decreto, per l'intervento *de quo*;

VISTE le dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà rese in data 23/12/2024 dalla Dott.ssa Carmela Procacci e acquisite al protocollo di Ateneo con n. PG/2024/0167145 del 23/12/2024 e rese in data 23/12/2024 dal Sig. Biagio Scotto d'Abbusco e acquisite al protocollo di Ateneo con n. PG/2024/0167147 del 23/12/2024 in conformità a quanto previsto dal

vigente Piano Integrato di Attività ed Organizzazione di Ateneo (PIAO),
Appendice 2.3.E S.D.;

PRESO ATTO che da tali dichiarazioni risulta che la Dott.ssa Carmela Procacci e il Sig. Biagio Scotto d'Abbusco:

- non hanno svolto, nell'ultimo quinquennio, incarichi di qualunque genere presso soggetti privati che operano nel settore oggetto dell'appalto;
- hanno svolto, nell'anno precedente, l'incarico di Responsabile del Progetto e Supporto al Responsabile del Progetto per lo stesso tipo di servizio o fornitura o concessione di servizio come da pubblicazioni sul sito di Ateneo;
- in relazione allo specifico oggetto della procedura: 1) non sono a conoscenza di situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi previste dal vigente Codice di comportamento, fermo restando l'obbligo di astensione qualora ne venga a conoscenza in un momento successivo o in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza; 2) non si trovano nelle ipotesi di cui all'art. 16, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023; 3) non sono stati condannati, neppure con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale, ai sensi dell'art. 35-bis, comma 1, lett. c) del D.lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;

DECRETA

Per le motivazioni indicate in premessa:

Art. 1) - la Dott.ssa Carmela Procacci (Area dei Funzionari), in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale, è nominata Responsabile Unico del Progetto, relativamente alle fasi della programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione per l'intervento avente ad oggetto il contratto di appalto per la fornitura "Realizzazione di un prototipo di friction tester lineare, di seguito denominato TRIM (Tyre Road Interaction Machine)", per il costo massimo complessivo di euro 268.000,00 iva inclusa.

In tale qualità, la Dott.ssa Carmela Procacci dovrà esercitare tutte le necessarie attività di impulso, coordinamento e controllo relative a ciascuna delle fasi predette e svolgere tutte le attività espressamente demandate al RUP dal Decreto Legislativo n. 36/2023 e dall'Allegato I.2 al citato decreto. Il Responsabile Unico del Progetto provvederà, tra l'altro, in riferimento a tutte le fasi dell'intervento, ad assicurare la tempestiva comunicazione all'Autorità Nazionale Anticorruzione dei

dati e delle informazioni relative al ciclo di vita del contratto, tramite le funzionalità rese disponibili dalla Piattaforma di Approvvigionamento Digitale, interoperabili con la Piattaforma dei Contratti Pubblici, gestita dall'ANAC e, pertanto, provvederà alla compilazione ed all'invio all'Autorità delle schede ANACFORM.

Il RUP, con l'eventuale supporto dell'Ufficio Privacy di Ateneo, provvederà anche a verificare l'adeguatezza delle misure tecniche e organizzative poste in essere dall'affidatario del contratto per la tutela del trattamento dei dati personali degli interessati, in conformità alle prescrizioni del GDPR, in quanto tale verifica è parte integrante della fase di affidamento.

Al Responsabile del Procedimento e all'Ufficio Acquisti e Logistica sono demandati tutti gli adempimenti in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza connessi all'adozione del presente provvedimento.

Art. 2) - Il Sig. Biagio Scotto d'Abbusco in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale in qualità di personale tecnico-amministrativo (Area dei Collaboratori) afferente all'Ufficio Acquisti è nominato quale unità di personale deputata ad attività di collaborazione e supporto al Responsabile del Progetto nell'espletamento di tutte le funzioni tecnico-amministrative connesse alla predetta procedura di affidamento.

Art. 3) - Il presente decreto sarà ratificato nella prossima riunione di Consiglio di Dipartimento.

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale

Prof. Nicola Bianco

Firmato digitalmente da

NICOLA BIANCO

O = Università degli Studi di Napoli Federico II
C = IT
Data e ora della firma: 21/01/2025 16:19:43

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE
P.G./2025/0007789 del 21/01/2025
Firmatari: NICOLA BIANCO

